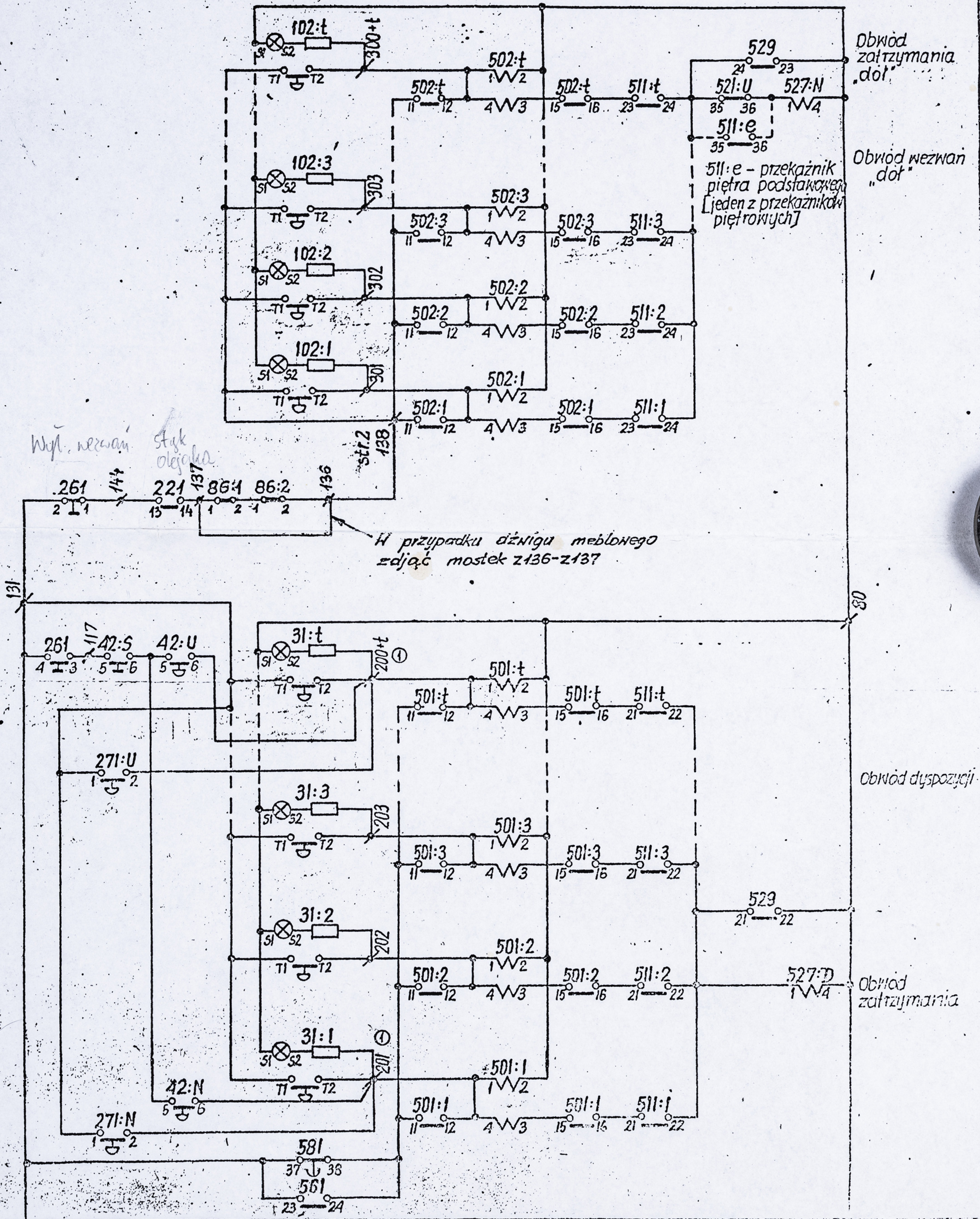






|             |        |        |         |                                                       |                                                                               |                |              |
|-------------|--------|--------|---------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|
| Zmiany      | Zmiany | Podpis | Data    | „ZREMB”<br>ZAKŁADY URZĄDZEŃ<br>DZWIgOWYCH<br>WARSZAWA | Schemat ideowy<br>sterowania zbiorczegow dół<br>„standard” $V=0.7m/s$ i $m/s$ | E 1003-006     |              |
|             |        |        |         |                                                       |                                                                               | Data           | Str. 1       |
| 42 Nr 82/77 |        | Kap    | 5.11.77 |                                                       |                                                                               | 05.75          | C. d. str. 2 |
|             |        |        |         | Oprac. Foszer                                         |                                                                               | Nr arch. 18216 |              |
|             |        |        |         | Spraw. Kin                                            | Todtleben                                                                     |                |              |

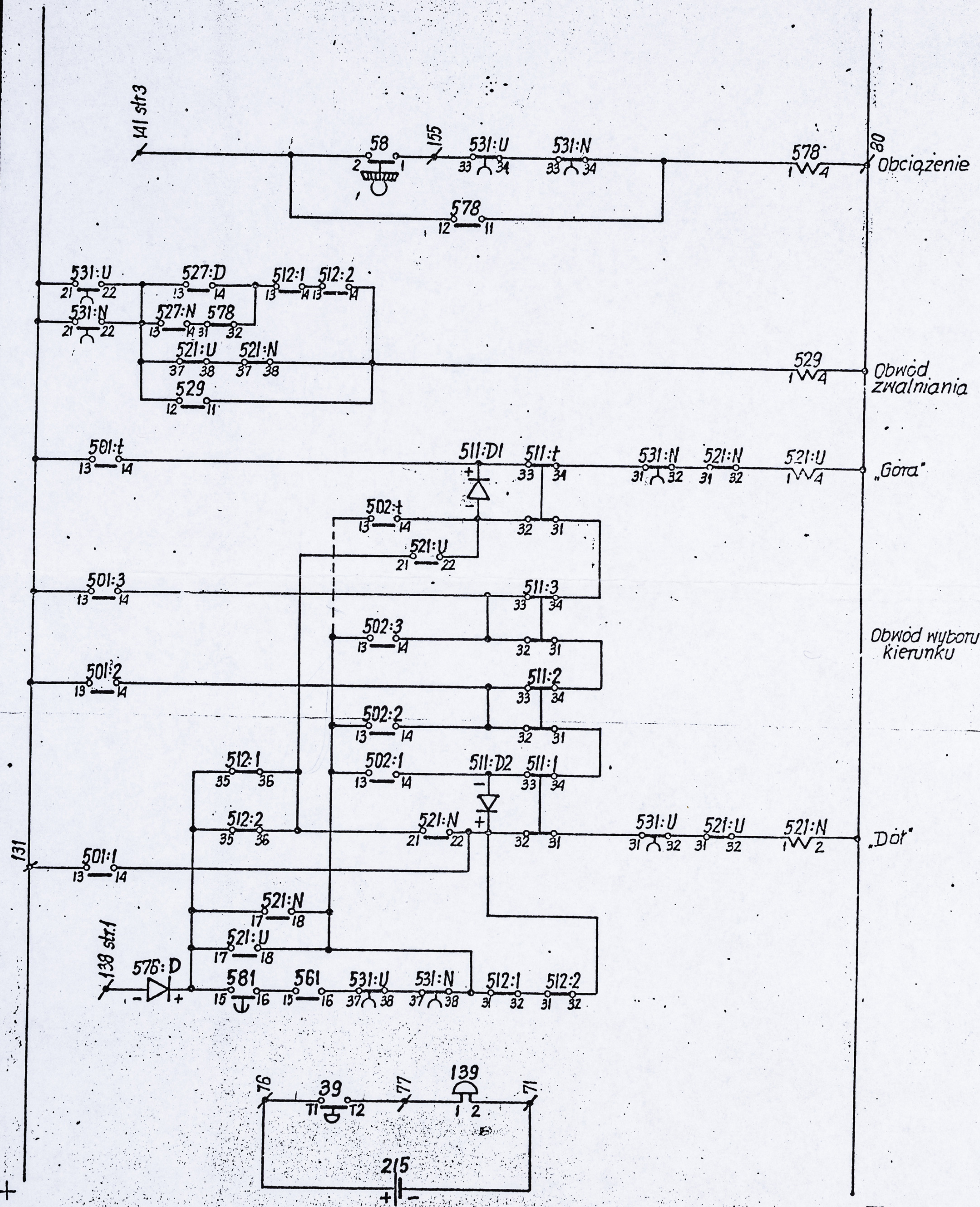


18 cm



1441K2

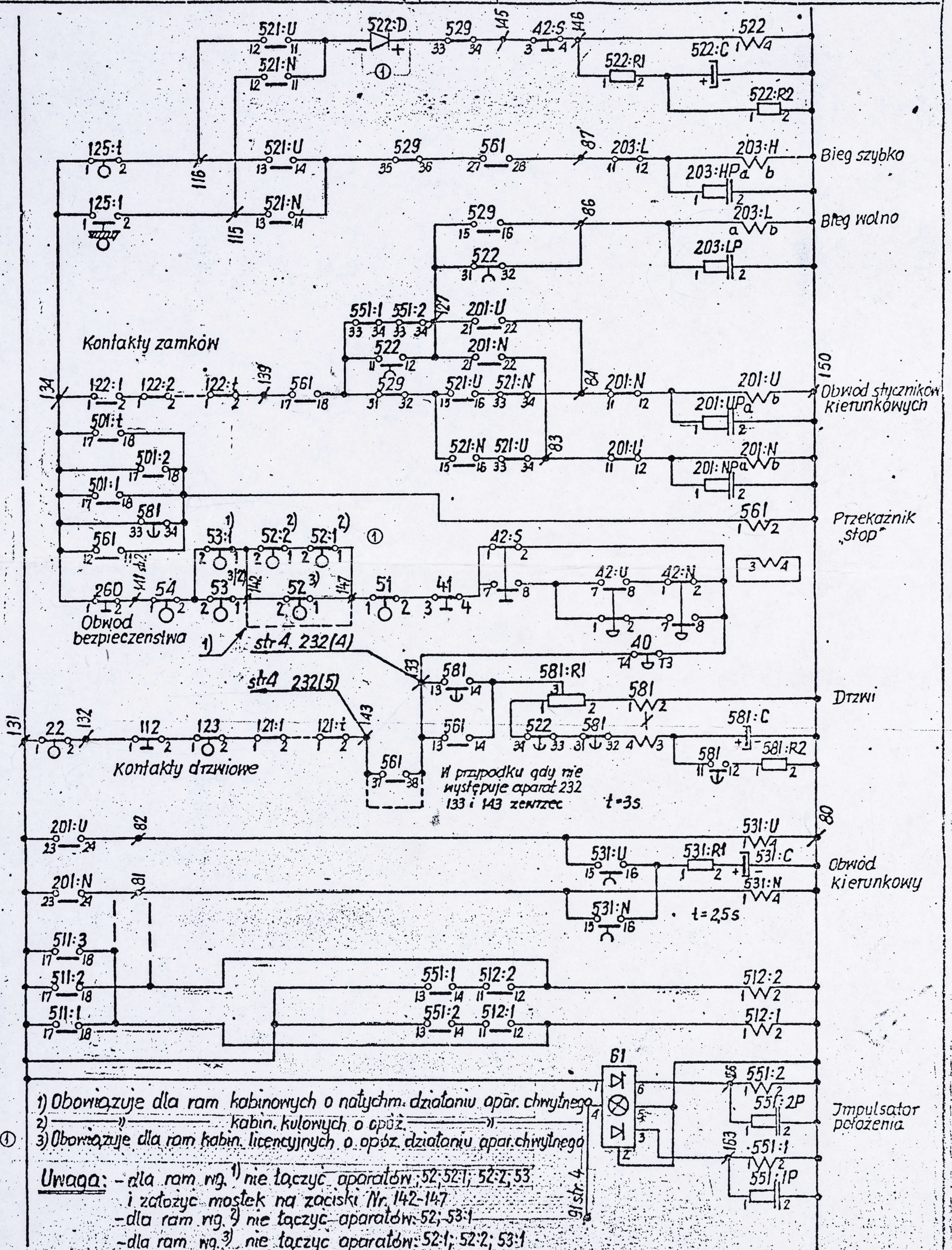
|           |                       |               |                 |                                                       |        |                                                                             |  |                |        |
|-----------|-----------------------|---------------|-----------------|-------------------------------------------------------|--------|-----------------------------------------------------------------------------|--|----------------|--------|
| Znak<br>① | Zmiany<br>KZ Nr 62/77 | Podpis<br>Koz | Data<br>5.11.77 | „ZREMB”<br>ZAKŁADY URZĄDZEŃ<br>DZWIĞOWYCH<br>WARSZAWA |        | Schemat ideowy<br>sterowania zbiorczego w dół<br>standard V=0,7m/s i 1m/s ① |  | E1003-006      |        |
|           |                       |               |                 | Oprac.<br>Foszer                                      | Foszer |                                                                             |  | Data<br>05.75r | Str. 2 |
|           |                       |               |                 | Spraw.<br>Kin                                         | Kin    | TadHeben<br>Zetw.                                                           |  | C. d. str. 3   |        |
|           |                       |               |                 |                                                       |        |                                                                             |  | Nr arch.       |        |



E1003-006



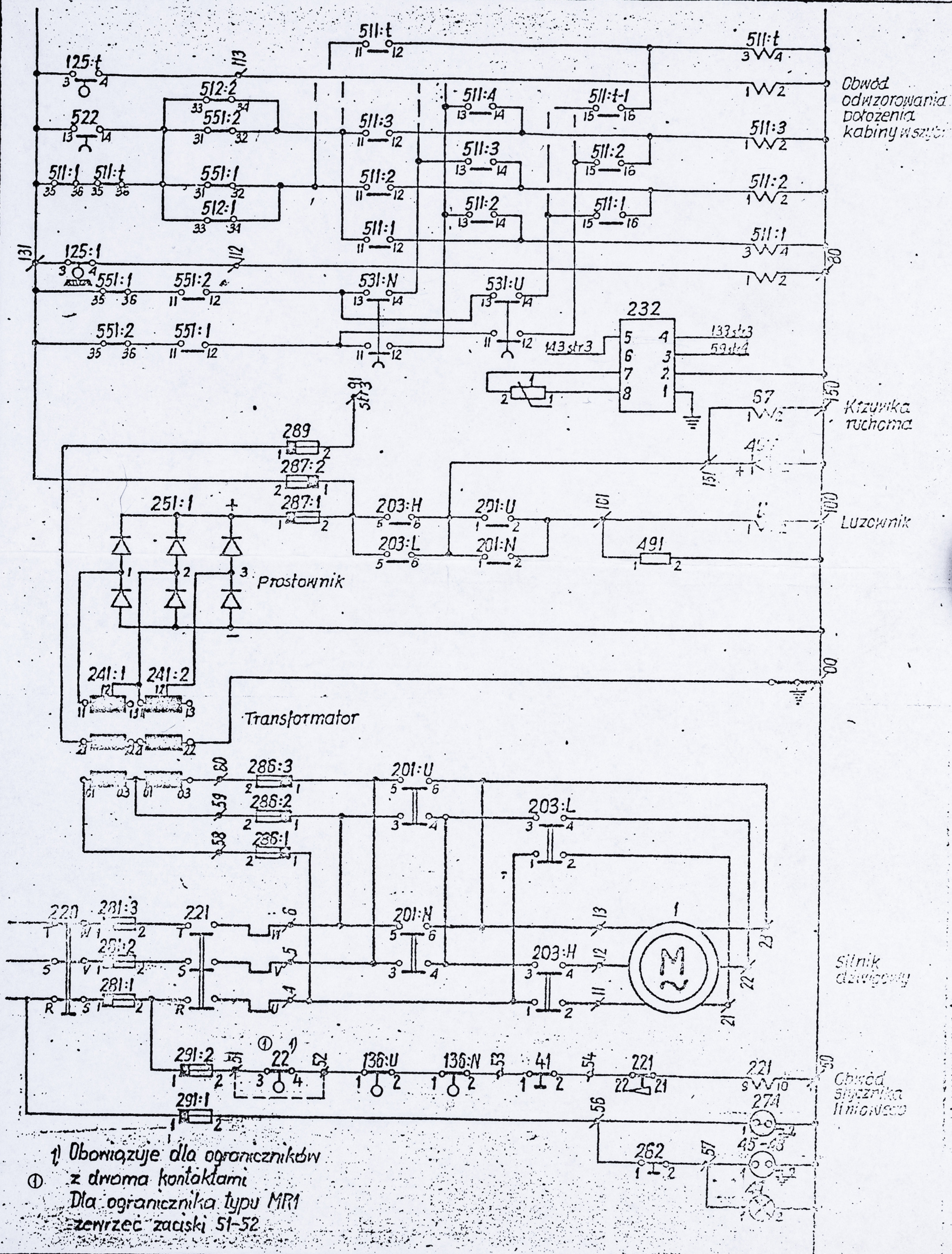
|           |                       |               |                 |                                                       |  |                                                                                                |  |           |  |
|-----------|-----------------------|---------------|-----------------|-------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------|--|
| Znak<br>① | Zmiany<br>KZ Nr 82/77 | Podpis<br>Kax | Data<br>5.11.77 | „ZREMB”<br>ZAKŁADY URZĄDZEŃ<br>DZWIgowYCH<br>WARSZAWA |  | Schemat ideowy<br>sterowania zbiorczego w dół<br>„standard” $V=0,7\text{ m/s i } 1\text{ m/s}$ |  | E1003-006 |  |
|           |                       |               |                 | Oprac. Foszer                                         |  | Data<br>05.75r.                                                                                |  | Str. 3    |  |
|           |                       |               |                 | Spraw. Kin.                                           |  | C. d. str. 4                                                                                   |  | Nr arch.  |  |



E1003-006



|      |             |        |         |                                                        |        |                                                                                                     |  |            |              |
|------|-------------|--------|---------|--------------------------------------------------------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------|--------------|
| Znak | Zmiany      | Podpis | Data    | „ZREMB”<br>ZAKŁADY URZĄDZEŃ<br>DZWIŹGOWYCH<br>WARSZAWA |        | Schemat ideowy<br>sterowania zbiorczego w dół<br>„standard” $V = 0,7 \text{ m/s}$ i $1 \text{ m/s}$ |  | E 1003-006 |              |
| ①    | KZ Nr 82/77 | Kaf    | 5.11.77 | Oprac.                                                 | Foszer | Finer                                                                                               |  | Data       | Str. 4       |
|      |             |        |         | Spraw.                                                 | Kin.   | Todleben                                                                                            |  | 05. 75r    | C. d. str. — |
|      |             |        |         |                                                        |        |                                                                                                     |  | Nr arch.   |              |



E1003-006



|   |                   |            |           |                                                       |                                                                                       |           |
|---|-------------------|------------|-----------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| ① | Zmiany            | Podpis     | Data      | „ZREM”<br>ZAKŁADY URZĄDZEŃ<br>DZWIŹGOWYCH<br>WARSZAWA | SPECYFIKACJA APARATURY<br>sterowania zbiorczego w dół<br>„Standard” V=0,7m/s i 1m/s ① | E4103-006 |
|   | K2 Nr 82/77       | Kaj        | 5.11.77   |                                                       |                                                                                       |           |
|   | Oprac. Karczyński | Spraw. Kin | Łodtleben |                                                       |                                                                                       |           |

|          |       |
|----------|-------|
| Data     | Str.  |
| 4.11.77r | 1     |
| Nr arch. | 18217 |

| Nr      | Szt. | Nazwa                           | Typ lub nr rysunku | Flz. | Cew. | Cew. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---------|------|---------------------------------|--------------------|------|------|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| 1       | 1    | Silnik napędowy                 |                    | 88   |      |      | 4 | 4 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 11      | 1    | Luzownik                        | ELS3               | 56   | 4    |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 22      | *)   | Kontakt ogranicznika prędkości  | K1401-002          | 25   |      |      | 3 | 4 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 22      | *)   | Kontakt ogranicznika prędkości  | K3483-001          | 23   |      |      | 3 | — |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 31:1-t  | t    | Przycisk dyspozycji             | K3407-001-2        | 32   |      |      | 1 | — | 1 |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 39      | 1    | Przycisk „Alarm”                | K3407-001-4        | 31   |      |      | 2 | — |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 40      | 1    | Przycisk „Stop”                 | K3407-001-4        | 31   |      |      | — | 3 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 41      | 1    | Przycisk „Stop” na kabinie      | K3111-001          | 25   |      |      | 4 | 3 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 42:U-N  | 2    | Przycisk jazdy kontrolnej       |                    | 24   |      |      | 3 | — | 1 | 3 |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 42:S    | 1    | Przetacznik jazdy kontrolnej    |                    | 24   |      |      | 3 | 3 | 1 | 3 |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 44      | 1    | Oświetlenie kabiny              |                    | 54   |      |      | 4 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 45      | 1    | Gniazdo wtykowe na kabinie      | K3111-001          | 29   |      |      | 4 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 46      | 1    | Gniazdo wtykowe pod kabiną      | Nr 160 kat. 16-J   | 29   |      |      | 4 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 51      | 1    | Wyłącznik krańcowy              | K3450-001          | 22   |      |      | 3 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 52      | *)   | Kontakt chwytaczy               | K3402-001          | 22   |      |      | 3 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 52:1-2  | *)   | Kontakt chwytaczy               | K3461-001          | 23   |      |      | 3 | — |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 53      | *)   | Kontakt zwisu lin               | K3450-001          | 22   |      |      | 3 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 53:1    | *)   | Kontakt zwisu lin i chwytaczy   | K3483-001          | 23   |      |      | 3 | — |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 54      | 1    | Kontakt ruchomego progu         | K3401-001          | 22   |      |      | 3 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 58      | 1    | Kontakt pełnego obciąż. Burgess | REFCICR10          | 22   |      |      | 2 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 61      | 1    | Impulsator fotoelektryczny      | K3460-001          | 79   |      |      | 3 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 67      | 1    | Krzywka ruchoma                 | K3445-001          | 66   | 4    |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 86:1-2  | *)   | Kontakt drzwi przedziałowych    | K3403-001          | 22   |      |      | 1 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 102:1-t | t    | Przycisk wezwan                 | K3407-001-2        | 32   |      |      | 1 | — | 1 |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 112     | 1    | Wyłącznik sterowania            | K3109-001          | 23   |      |      | 3 | — |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 121:1-t | t    | Kontakt drzwi przystankowych    | K3403-001          | 22   |      |      | 3 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 122:1-t | t    | Kontakt zamka                   | K3601-001          | 22   |      |      | 3 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 123     | 1    | Kontakt obciążnika lin          | K3450-001          | 22   |      |      | 3 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 125:1   | 1    | Wyłącznik końcowy „Dół”         | K3416-001          | 36   |      |      | 3 | 4 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 125:t   | 1    | Wyłącznik końcowy „Góra”        | K3416-001          | 36   |      |      | 3 | 4 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 136:N   | 1    | Wyłącznik krańcowy „Dół”        | D429K              | 36   |      |      | 4 | — |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 136:U   | 1    | Wyłącznik krańcowy „Góra”       | D429R              | 36   |      |      | 4 | — |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 139     | 1    | Dzwonek alarmowy                | 6V=                | 57   |      |      | 2 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |

\*) - Kontakt K1401-002 po 1 szt. obowiązuje dla ram kabinowych kulowych i licencyjnych o opóźnionym działaniu aparatu chwytanego.

- Kontakt K3483-001 szt.1 obowiązuje dla ram o natychmiastowym działaniu aparatu chwytanego

xx) - Kontakt K3402 szt.1 obowiązuje dla ram licencyjnych

- Kontakt K3461-001 szt.2 obowiązuje dla ram kulowych

\*)\*) - Kontakt K3450-001 po szt.1 obowiązuje dla ram kulowych i licencyjnych.

- Kontakt K3483-001 szt.1 obowiązuje dla ram o natychmiastowym działaniu aparatu chwytanego.

\*)\*)\*) - Kontakt K3403-001 szt.2 obowiązuje dla kabin meblowych

E4103-006



4/144/Ke

| Znak      | Zmiany      | Opis                        | Data                       | „ZREMB”<br>ZAKŁADY URZĄDZEŃ<br>DZWIŹGOWYCH<br>WARSZAWA |        | SPECYFIKACJA APARATURY |                                                          | E 1103-003 |             |   |   |   |   |   |   |    |    |
|-----------|-------------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------|--------|------------------------|----------------------------------------------------------|------------|-------------|---|---|---|---|---|---|----|----|
| ①         | KZ Nr 82/77 | Kaj                         | 5.11.77                    | Opis                                                   | Foszer | Prac                   | sterowania zbiorczegow dół<br>„standard” V=0,7m/s i 1m/s | Data       | Str. 2      |   |   |   |   |   |   |    |    |
|           |             |                             |                            | Spraw.                                                 | Kin    | Trotheben              |                                                          | 05.75r     | o.d. str. 3 |   |   |   |   |   |   |    |    |
| Nr        | Szt.        | Nazwa                       | Typ lub nr rysunku         | Fig.                                                   | Cew.   | Cew.                   | 1                                                        | 2          | 3           | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 201:U     | 1           | Stycznik „Góra”             | K3 - 1T                    | 13                                                     | 3      |                        | 4                                                        | 4          | 4           | 3 | 3 | 3 | - |   |   |    |    |
| 201:N     | 1           | Stycznik „Dół”              | K3 - 1T                    | 13                                                     | 3      |                        | 4                                                        | 4          | 4           | 3 | 3 | 3 | - |   |   |    |    |
| 201:UP-NP | 2           | Układ przebiegowy           | 1μF 100Ω 250V              | 59                                                     |        |                        | 3                                                        |            |             |   |   |   |   |   |   |    |    |
| 203:H     | 1           | Stycznik „Szybko”           | K3 - 1T                    | 13                                                     | 3      |                        | 4                                                        | 4          | 4           | - | - | 3 | - |   |   |    |    |
| 203:L     | 1           | Stycznik „Wolno”            | K3 - 1T                    | 13                                                     | 3      |                        | 4                                                        | 4          | 4           | - | - | - | - |   |   |    |    |
| 203:HP-LP | 2           | Układ przebiegowy           | 1μF 100Ω 250V              | 59                                                     |        |                        | 3                                                        |            |             |   |   |   |   |   |   |    |    |
| 215       | 1           | Bateria                     | 4 x R20 6V                 | 58                                                     |        |                        | 2                                                        |            |             |   |   |   |   |   |   |    |    |
| 220       | 1           | Wyłącznik główny            | WDM-60                     | 35                                                     |        |                        | 4                                                        | 4          | 4           |   |   |   |   |   |   |    |    |
| 221       | 1           | Stycznik liniowy            | N110-35 220V               | 9b                                                     | 4      |                        | 4                                                        | 4          | 4           |   |   |   |   |   |   |    |    |
| 232       | 1           | Przek. temp. termistorowy   | PTT3-1 Unitrac             | -                                                      |        |                        |                                                          |            |             |   |   |   |   |   |   |    |    |
| 241:1-2   | 2           | Transformator sterowy       | K3421-001                  | 87                                                     |        |                        | 4                                                        | 4          | 4           |   |   |   |   |   |   |    |    |
| 251:1     | 1           | Prostownik                  | SpSs 50-7                  | 65                                                     |        |                        | 4                                                        |            |             |   |   |   |   |   |   |    |    |
| 260       | 1           | Wyłącznik sterowania        | Pp22                       | 28                                                     |        |                        | 3                                                        | -          | -           | - |   |   |   |   |   |    |    |
| 261       | 1           | Wyłącznik wezwan            | Pp-22                      | 23                                                     |        |                        | 1                                                        | 1          | -           | - |   |   |   |   |   |    |    |
| 262       | 1           | Wyłącznik oświetlenia       | WDM-60                     | 22                                                     |        |                        | 4                                                        |            |             |   |   |   |   |   |   |    |    |
| 271:U-N   | 2           | Przycisk jazdy kontrolnej   | N1-1K „Elester”            | 21                                                     |        |                        | 1                                                        |            |             |   |   |   |   |   |   |    |    |
| 274       | 1           | Gniazdo wtykowe             | Nf-161                     | 29                                                     |        |                        | 4                                                        |            |             |   |   |   |   |   |   |    |    |
| 281:1-3   | 3           | Bezpieczniki główne         | WDM-60                     | 53                                                     |        |                        | 4                                                        |            |             |   |   |   |   |   |   |    |    |
| 283:1-3   | 3           | Bezpieczniki transformatora | Nr476, 532, 2171 k.187 8A  | 53                                                     |        |                        | 4                                                        |            |             |   |   |   |   |   |   |    |    |
| 287:1     | 1           | Bezpiecznik sterowy         | Nr476, 532, 2175 k.187 10A | 53                                                     |        |                        | 4                                                        |            |             |   |   |   |   |   |   |    |    |
| 287:2     | 1           | Bezpiecznik sterowy         | Nr476, 532, 2174 k.187 6A  | 53                                                     |        |                        | 4                                                        |            |             |   |   |   |   |   |   |    |    |
| 289       | 1           | Bezpiecznik sygnalizacji    | —                          | 53                                                     |        |                        | 4                                                        |            |             |   |   |   |   |   |   |    |    |
| 291:1     | 1           | Bezpiecznik oświetlenia     | WDM-60                     | 53                                                     |        |                        | 4                                                        |            |             |   |   |   |   |   |   |    |    |
| 291:2     | 1           | Bezpiecznik stycznika       | WDM-60                     | 53                                                     |        |                        | 4                                                        |            |             |   |   |   |   |   |   |    |    |

E1003-006



4 M4/Kc

| Znak    | Zmiany      | Podpis                       | Data               | „ZREMB”<br>ZAKŁADY URZĄDZEŃ<br>DZWIŹGOWYCH<br>WARSZAWA | SPECYFIKACJA APARATURY                                      | E1103-006      |        |              |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
|---------|-------------|------------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------|--------|--------------|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| ①       | KZ Nr 82/77 | Kz                           | 5.11.77            | Oprac. Foszer<br>Spraw. Kin                            | sterowania zbiorczego w dół<br>„standard” V = 0,7m/s i 1m/s | Data<br>05.75r | Str. 3 | C. d. str. 4 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
|         |             |                              |                    |                                                        | Todtleben<br>Zatw.                                          | Nr arch.       |        |              |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| Nr      | Szt.        | Nazwa                        | Typ lub nr rysunku | Fig.                                                   | Cew.                                                        | Cew.           | 1      | 2            | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 491     | 1           | Opornik luzownika            | DES W-25 160Ω(200) | 52                                                     |                                                             |                | 4      |              |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 497     | 1           | Zawór                        | SPS-1A-75-Q24      | 63                                                     |                                                             |                | 4      |              |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 501:1   | 1           | Przekaznik dyspozycji        | PAY 42 „Elprom”    | 3                                                      | 1                                                           | 1              | 1      | 2            | 1 | 3 |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 501:2   | 1           | —————                        | —————              | 3                                                      | 1                                                           | 1              | 1      | 2            | 1 | 3 |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 501:t   | 1           | —————                        | —————              | 3                                                      | 1                                                           | 1              | 1      | 2            | 1 | 3 |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 502:1   | 1           | Przekaznik wezwań „Dół”      | —————              | 3                                                      | 1                                                           | 1              | 1      | 2            | 1 | — |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 502:2   | 1           | —————                        | —————              | 3                                                      | 1                                                           | 1              | 1      | 2            | 1 | — |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 502:t   | 1           | —————                        | —————              | 3                                                      | 1                                                           | 1              | 1      | 2            | 1 | — |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 511:1   | 1           | Przekaznik piętrowy          | PAY 84 „Elprom”    | 6                                                      | 4                                                           | 4              | 4      | —            | 4 | 3 | 1 | 1 | — | — | 2 | 2  |    |    |
| 511:2   | 1           | —————                        | PAY 102 „Elprom”   | 5                                                      | 4                                                           |                | 4      | 4            | 4 | 3 | 1 | 1 | — | — | 2 | 2  |    |    |
| 511:t   | 1           | —————                        | PAY 84 „Elprom”    | 6                                                      | 4                                                           | 4              | 4      | 4            | — | 3 | 1 | 1 | — | — | 2 | 2  |    |    |
| 512:1   | 1           | Przek. przyst. nieparzystych | —————              | 6                                                      | 3                                                           |                | 3      | 2            | — | — | — | — | — | — | 2 | 4  | 2  |    |
| 512:2   | 1           | Przek. przyst. parzystych    | —————              | 6                                                      | 3                                                           |                | 3      | 2            | — | — | — | — | — | — | 2 | 4  | 2  |    |
| 521:U   | 1           | Przek. kierunku „Góra”       | PAY 84 „Elprom”    | 6                                                      | 2                                                           | 2              | 3      | 3            | 3 | 2 | 2 | — | — | — | 2 | 3  | 1  |    |
| 521:N   | 1           | Przek. kierunku „Dół”        | —————              | 6                                                      | 2                                                           |                | 3      | 3            | 3 | 2 | 2 | — | — | — | 2 | 3  | —  |    |
| 522     | 1           | Przek. jazdy „szybko”        | PAY 42 „Elprom”    | 3                                                      | 3                                                           | 3              | 3      | 4            | — | — |   |   |   |   | 3 | 3  |    |    |
| 527:D   | 1           | Przek. zatrzymania           | PAY 20 ———         | 2                                                      | 1                                                           | 1              | —      | 2            |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 527:N   | 1           | Przek. zatrzymania           | —————              | 2                                                      | 1                                                           | 1              | —      | 2            |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 529     | 1           | Przek. zwalniania            | PAY 84 ———         | 6                                                      | 2                                                           | 2              | 2      | —            | 3 | — | 1 | 1 | — | — | 3 | 3  | 3  |    |
| 531:U   | 1           | Przek. jazdy „Góra”          | —————              | 6                                                      | 3                                                           | 3              | 4      | 4            | 3 | — | 2 | — | — | — | 2 | 2  | —  | 2  |
| 531:N   | 1           | Przek. jazdy „Dół”           | —————              | 6                                                      | 3                                                           | 3              | 4      | 4            | 3 | — | 2 | — | — | — | 2 | 2  | —  | 2  |
| 551:1-2 | 2           | Przekaznik fotokomórki       | —————              | 6                                                      | 3                                                           |                | 4      | 3            | — | — | — | — | — | — | 4 | 3  | 4  |    |
| 561     | 1           | Przekaznik „Stop”            | PAY 102 ———        | 5                                                      | 3                                                           | 3              | 3      | 3            | 2 | 3 | — | 1 | — | 3 | — | —  | —  | 3  |
| 578     | 1           | Przek. pełnego obciążenia    | PAY 42 „Elprom”    | 3                                                      | 2                                                           | 2              | 2      | —            | — | — |   |   |   |   | 2 | —  |    |    |
| 581     | 1           | Przekaznik drzwi             | PAY 84 ———         | 6                                                      | 3                                                           | 3              | 3      | 3            | 2 | — | — | — | — | — | 3 | 3  | —  | 1  |
| 522:R1  | 1           | Opornik                      | Młt-2 1000Ω        | 52                                                     |                                                             |                | 3      |              |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 522:R2  | 1           | —————                        | OWZ- 10000Ω 2W     | 52                                                     |                                                             |                | 3      |              |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 531:R1  | 1           | —————                        | Młt-2 1000Ω        | 52                                                     |                                                             |                | 3      |              |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 581:R1  | 1           | —————                        | DESRW-15 1600Ω     | 51                                                     |                                                             |                | 3      |              |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 581:R2  | 1           | —————                        | OWZ- 300Ω 2W       | 52                                                     |                                                             |                | 3      |              |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 522:C   | 1           | Kondensator                  | 220μF 63V          | 60                                                     |                                                             |                | 3      |              |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 531:C   | 1           | —————                        | 470μF 63V          | 60                                                     |                                                             |                | 3      |              |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 581:C   | 1           | —————                        | 2200μF 63V         | 60                                                     |                                                             |                | 3      |              |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 511:D1  | 1           | Zawór                        | BY238 lub BYP401   | 64                                                     |                                                             |                | 2      |              |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 511:D2  | 1           | —————                        | —————              | 64                                                     |                                                             |                | 2      |              |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 576:D   | 1           | —————                        | —————              | 64                                                     |                                                             |                | 2      |              |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 522:D   | 1           | —————                        | —————              | 64                                                     |                                                             |                | 3      |              |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 551:1P  | 1           | Układ przeplęciowy           | KG-Q25-350-250     | 59                                                     |                                                             |                | 3      |              |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 551:2P  | 1           | —————                        | —————              | 59                                                     |                                                             |                | 3      |              |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |

E1103-006



41.144.116

|      |             |        |         |                                              |        |                                                                                                                           |  |                                                  |  |
|------|-------------|--------|---------|----------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------|--|
| Znak | Zmiany      | Podpis | Data    | "ZREMB"                                      |        | SPECYFIKACJA APARATURY                                                                                                    |  | E1103-006                                        |  |
| ①    | KZ Nr 82/77 | Kyf    | 5.11.77 | ZAKŁADY URZĄDZEŃ<br>DZWIŹGOWYCH<br>WARSZAWA. |        | Zestawienie wyposażenia tablicy<br>sterowej przekąźnikowej<br>sterowania zbiorczego w dół ①<br>"standard" V=0,7m/s i 1m/s |  | Data 05. 75 Str. 4<br>C. d. str. —<br>Nr arch. — |  |
|      |             |        |         | Oprac.                                       | Foszer | Todleben                                                                                                                  |  |                                                  |  |
|      |             |        |         | Spraw.                                       | Kin    | Zatw.                                                                                                                     |  |                                                  |  |

| Nr | Szt.       | Nazwa                             | Typ lub nr rysunku            | Fig. | Cew. | Cew. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|----|------------|-----------------------------------|-------------------------------|------|------|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| 1  | 1          | Tablica stycznikowo-przekąźnikowa | K1504-001                     |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 2  | 2          | Przekąźnik                        | PAY-20                        |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 3  | 2+2        | — " —                             | PAY-42                        |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 4  | 11         | — " —                             | PAY-84                        |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 5  | t-1        | — " —                             | PAY-102                       |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 6  | 1          | Opornik                           | DESRW-15-1600Ω                |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 7  | 1          | — " —                             | DESW-25-160(200)Ω             |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 8  | 2          | — " —                             | Młt-2-1000Ω                   |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 9  | 1          | — " —                             | QWZ-300Ω                      |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 10 | 1          | — " —                             | QWZ-10000Ω                    |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 11 | 1          | Kondensator                       | 220μF 63V                     |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 12 | 1          | — " —                             | 470μF 63V                     |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 13 | 1          | — " —                             | 2200μF 63V                    |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 14 | 2          | Układ przebiegowy                 | KG-025-350-250                |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 15 | 1          | Zawór                             | SPs-1A-75-024                 |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 16 | 4          | — " —                             | BYP401                        |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 17 | wg.TT      | Przewód                           | LYg 250 x 1,5 mm <sup>2</sup> |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 18 | wg.TT      | — " —                             | DY 250 x 0,5 mm <sup>2</sup>  |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 19 | wg.TT      | — " —                             | LYg 250 x 0,5 mm <sup>2</sup> |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 20 | wg.TT      | — " —                             | TDYd φ0,6                     |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 21 | 1m         | Rura izolacyjna giętka            | K5050-034                     |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 22 | 22m        | Koszulka olejowa                  | φ3                            |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 23 | 3          | Płytki                            | K5050-001                     |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 24 | 1          | Ślizgacz                          | K5050-035-3                   |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 25 | 2          | Płoza                             | K4003                         |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 26 | 1          | Pokrowiec                         | K4002                         |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 27 | 1          | Wspornik                          | K5050-002                     |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 28 | 2          | Docisk                            | K5050-083-2                   |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 29 | 2          | Śruba dwustronna                  | K5003-011-2                   |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 30 | 2          | Podkładka                         | K5050-084                     |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 31 | 1          | Łącznik                           | K5050-003                     |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 32 | 2          | Ramka                             | K3801-004                     |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 33 | E1203-006  | Numeracja aparatów                | K5050-046                     |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 34 | E-1203-006 | Numeracja przewodów               | K5050-087                     |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 35 | 1          | Przepust                          | SPU-01-07a                    |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 36 | 6          | Wkręt M4 x 8                      | PN-60/M-82221                 |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 37 | 3          | Wkręt M5 x 10                     | — " —                         |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 38 | 5          | Nakrętka M4                       | PN-58/M-82144                 |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 39 | 4          | Podkładka 4,3                     | PN-62/M-82007                 |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 40 | 3          | Podkładka miedziana 5,3           | PN-69/M-93606                 |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 41 | 2          | Podkładka sprężysta 4,1           | PN-65/M-82008                 |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |

E1103-006



4 144/Kc

| Znak          | Zmiany | Podpis | Data    | „ZREMB”<br>ZAKŁADY URZĄDZEŃ<br>DZWIŹGOWYCH<br>WARSZAWA |        | Zestawienie zacisków<br>sterowania zbiorczego w dot.<br>„standard” V=0.7m/s i 1m/s |  |  |  |  | E1203-006 |              |  |
|---------------|--------|--------|---------|--------------------------------------------------------|--------|------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|-----------|--------------|--|
| ① KZ Nr 82/77 |        | Kaj    | 5.11.77 | Oprac.                                                 | Foszer |                                                                                    |  |  |  |  | Data      | Str. 1       |  |
|               |        |        |         | Spraw.                                                 | Kin    |                                                                                    |  |  |  |  | 05.75.    | C. d. str. 2 |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  | Nr arch.  | 18218        |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |
|               |        |        |         |                                                        |        |                                                                                    |  |  |  |  |           |              |  |

\*) Przy zastosowaniu ogranicznika MR1 zewrzeć zaciski 51-52.

\*\*) Przy ramach kabiny w o natychmiastowym działaniu aparatu chwytnego zewrzeć zaciski 142-147

E1203-006



4.144/Ko

|            |                       |               |                 |                                                        |          |                                                                 |          |        |          |          |            |       |          |  |  |                 |  |                        |  |
|------------|-----------------------|---------------|-----------------|--------------------------------------------------------|----------|-----------------------------------------------------------------|----------|--------|----------|----------|------------|-------|----------|--|--|-----------------|--|------------------------|--|
| Znak<br>①  | Zmiany<br>K2 Nr 82/77 | Podpis<br>Kaj | Data<br>7.11.77 | „ZREMB”<br>ZAKŁADY URZĄDZEŃ<br>DZWIŃGOWYCH<br>WARSZAWA |          | TABELA POŁĄCZEŃ                                                 |          |        |          |          |            |       |          |  |  | E1203-006       |  |                        |  |
|            |                       |               |                 |                                                        |          | sterowania zbiorczego w dotdźwigu<br>„standard” V=0,7m/s i 1m/s |          |        |          |          |            |       |          |  |  | Data<br>05. 75. |  | Str. 2<br>C. d. str. 3 |  |
|            |                       |               |                 |                                                        |          |                                                                 |          |        |          |          |            |       |          |  |  | Nr arch.        |  |                        |  |
|            |                       |               |                 |                                                        |          | Oprac. Foszer                                                   |          | Foszer |          | Totleben |            | Zatw. |          |  |  |                 |  |                        |  |
| Spraw. Kin |                       |               |                 |                                                        |          |                                                                 |          |        |          |          |            |       |          |  |  |                 |  |                        |  |
| L.p.       | Biegun(-)             | Biegun(+)     | Strona1         |                                                        | Strona1  |                                                                 | Strona1  |        | Strona2  |          | Strona2    |       | Strona2  |  |  |                 |  |                        |  |
| 1          | Z 80                  | Z 131         | Z 138           |                                                        | 511:1 24 |                                                                 | 501:t 16 |        | 527:N 13 |          | 501:t 14   |       | 512:1 31 |  |  |                 |  |                        |  |
| 2          | 501:1 2               | 501:1 13      | 502:1 11        |                                                        | :2 24    |                                                                 | 511:t 21 |        | 521:U 37 |          | 511:t 33   |       | 521:N 18 |  |  |                 |  |                        |  |
| 3          | :2 2                  | :2 13         | :2 11           |                                                        | —”—      |                                                                 | —”—      |        | 531:U 22 |          | 511:D1 14  |       | :U 18    |  |  |                 |  |                        |  |
| 4          | —”—                   | —”—           | —”—             |                                                        | :t 24    |                                                                 | —”—      |        | :N 22    |          | —”—        |       | 531:N 38 |  |  |                 |  |                        |  |
| 5          | :t 2                  | :t 13         | :t 11           |                                                        | 529 24   |                                                                 | —”—      |        | 529 12   |          | 501:t-1 14 |       | 502:1 13 |  |  |                 |  |                        |  |
| 6          | 512:1 2               |               | 576:D 14        |                                                        | 521:U 35 |                                                                 | 501:2 16 |        | 527:D 13 |          | 502:t-1 14 |       | :2 13    |  |  |                 |  |                        |  |
| 7          | :2 2                  | 511:1 17      |                 |                                                        |          |                                                                 | 511:2 21 |        |          |          | 511:t-1 32 |       | —”—      |  |  |                 |  |                        |  |
| 8          | 502:t 2               |               | 35              |                                                        |          |                                                                 |          |        |          |          | 33         |       | :t 13    |  |  |                 |  |                        |  |
| 9          | —”—                   | :2 17         |                 |                                                        | 521:U 36 |                                                                 | 501:1 16 |        | 512:1 13 |          | —”—        |       |          |  |  |                 |  |                        |  |
| 10         | :2 2                  | :3 17         | 502:t 12        |                                                        | 527:N 1  |                                                                 | 511:1 21 |        | 527:D 14 |          | —”—        |       |          |  |  |                 |  |                        |  |
| 11         | :1 2                  | —”—           | 4               |                                                        |          |                                                                 |          |        | 578 32   |          | —”—        |       | 511:t 31 |  |  |                 |  |                        |  |
| 12         | 521:U 4               | :t 17         | 1               |                                                        | —”—      |                                                                 |          |        |          |          | 501:2 14   |       | :t-1 34  |  |  |                 |  |                        |  |
| 13         | 521:N 2               | 581 37        | Z 300+t         |                                                        |          |                                                                 | 511:1 22 |        | —”—      |          | 502:2 14   |       | —”—      |  |  |                 |  |                        |  |
| 14         | 511:1 2               | 551:1 13      | —”—             |                                                        | 501:1 11 |                                                                 | —”—      |        |          |          | 511:2 32   |       | —”—      |  |  |                 |  |                        |  |
| 15         | 4                     | 35            | —”—             |                                                        | :2 11    |                                                                 | 511:t 22 |        | 512:1 14 |          | 33         |       | —”—      |  |  |                 |  |                        |  |
| 16         | :2 2                  | :2 13         | —”—             |                                                        | —”—      |                                                                 | 529 21   |        | 512:2 13 |          | —”—        |       | 511:3 31 |  |  |                 |  |                        |  |
| 17         | :3 2                  | 35            | 502:2 12        |                                                        | :t 11    |                                                                 | 527:D 1  |        |          |          | 511:D2 14  |       | :2 34    |  |  |                 |  |                        |  |
| 18         | —”—                   | 561 23        | 4               |                                                        | 581 38   |                                                                 | —”—      |        | —”—      |          | 501:1 14   |       | —”—      |  |  |                 |  |                        |  |
| 19         | :t 2                  | 531:U 21      | 1               |                                                        | 581 24   |                                                                 |          |        | 521:U 38 |          | 511:1 32   |       | 511:2 31 |  |  |                 |  |                        |  |
| 20         | 4                     | :N 21         | Z 302           |                                                        |          |                                                                 |          |        | :N 37    |          | 521:N 22   |       | :1 34    |  |  |                 |  |                        |  |
| 21         | 581 2                 | 522 13        | —”—             |                                                        | —”—      |                                                                 |          |        |          |          | 512:2 32   |       | —”—      |  |  |                 |  |                        |  |
| 22         | 578 4                 | —”—           | 502:1 12        |                                                        |          |                                                                 |          |        | —”—      |          |            |       | 511:1 31 |  |  |                 |  |                        |  |
| 23         | 561 2                 |               | 4               |                                                        | 501:t 12 |                                                                 |          |        | 512:2 14 |          |            |       | 531:U 31 |  |  |                 |  |                        |  |
| 24         | 531:U 4               |               | 1               |                                                        | 4        |                                                                 |          |        | 521:N 38 |          | —”—        |       | —”—      |  |  |                 |  |                        |  |
| 25         | 531:N 4               |               | Z 301           |                                                        | 1        |                                                                 |          |        | 529 1    |          | 521:U 22   |       | 531:U 32 |  |  |                 |  |                        |  |
| 26         | 529 4                 |               | —”—             |                                                        | Z 200+t  |                                                                 |          |        | 529 11   |          | t          |       | 521:U 31 |  |  |                 |  |                        |  |
| 27         | 22                    |               | —”—             |                                                        | —”—      |                                                                 |          |        |          |          | 502:t 14   |       | —”—      |  |  |                 |  |                        |  |
| 28         | 23                    |               | 502:t 3         |                                                        | —”—      |                                                                 |          |        | —”—      |          | 511:t 32   |       | 521:U 32 |  |  |                 |  |                        |  |
| 29         | 527:D 4               |               | 15              |                                                        | —”—      |                                                                 |          |        | Z 155    |          | 511:D1 14  |       | :N 1     |  |  |                 |  |                        |  |
| 30         | 527:N 4               |               | —”—             |                                                        | 501:2 12 |                                                                 |          |        | 531:U 33 |          | —”—        |       | —”—      |  |  |                 |  |                        |  |
| 31         | 522 4                 |               | —”—             |                                                        | 4        |                                                                 |          |        |          |          | 502:1 14   |       | 512:1 35 |  |  |                 |  |                        |  |
| 32         | 551:1 2               |               | —”—             |                                                        | 1        |                                                                 |          |        |          |          | 511:1 33   |       | :2 35    |  |  |                 |  |                        |  |
| 33         | :1P 2                 |               | 502:2 3         |                                                        | Z 202    |                                                                 |          |        | 531:U 34 |          | 511:D2 14  |       | 521:N 17 |  |  |                 |  |                        |  |
| 34         | :2 2                  |               | 15              |                                                        | —”—      |                                                                 |          |        | 531:N 33 |          |            |       | 521:U 17 |  |  |                 |  |                        |  |
| 35         | :2P 2                 |               | —”—             |                                                        | 501:1 12 |                                                                 |          |        |          |          | —”—        |       | 581 15   |  |  |                 |  |                        |  |
| 36         | 531:C 14              |               | 502:1 3         |                                                        | 4        |                                                                 |          |        | —”—      |          | 511:t 34   |       | 576:D 14 |  |  |                 |  |                        |  |
| 37         | 581:C 14              |               | 15              |                                                        | 1        |                                                                 |          |        | 531:N 34 |          | 531:N 31   |       | —”—      |  |  |                 |  |                        |  |
| 38         | 522:C 14              |               | —”—             |                                                        | Z 201    |                                                                 |          |        | 578 1    |          |            |       | —”—      |  |  |                 |  |                        |  |
| 39         | 497 14                |               | —”—             |                                                        | —”—      |                                                                 |          |        | 11       |          | —”—        |       | 581 16   |  |  |                 |  |                        |  |
| 40         | 581:R2 2              |               | 502:t 16        |                                                        | 501:t 3  |                                                                 |          |        |          |          | 531:N 32   |       | 561 15   |  |  |                 |  |                        |  |
| 41         | 522:R2 2              |               | 511:t 23        |                                                        | 15       |                                                                 |          |        | —”—      |          | 521:N 31   |       | —”—      |  |  |                 |  |                        |  |
| 42         | 491 2                 |               | —”—             |                                                        | —”—      |                                                                 |          |        | Z 141    |          |            |       | —”—      |  |  |                 |  |                        |  |
| 43         | —”—                   |               | —”—             |                                                        | —”—      |                                                                 |          |        | 578 12   |          | —”—        |       | 561 16   |  |  |                 |  |                        |  |
| 44         |                       |               | —”—             |                                                        | —”—      |                                                                 |          |        |          |          | 521:N 32   |       | 531:U 37 |  |  |                 |  |                        |  |
| 45         |                       |               | 502:2 16        |                                                        | 501:2 3  |                                                                 |          |        | —”—      |          | :U 1       |       | —”—      |  |  |                 |  |                        |  |
| 46         |                       |               | 511:2 23        |                                                        | 15       |                                                                 |          |        | 527:N 14 |          |            |       | —”—      |  |  |                 |  |                        |  |
| 47         |                       |               | —”—             |                                                        | —”—      |                                                                 |          |        | 578 31   |          | —”—        |       | 531:U 33 |  |  |                 |  |                        |  |
| 48         |                       |               | 501:1 16        |                                                        | 501:1 3  |                                                                 |          |        |          |          | 512:1 36   |       | :N 37    |  |  |                 |  |                        |  |
| 49         |                       |               | 511:1 23        |                                                        | 15       |                                                                 |          |        | —”—      |          | 512:2 36   |       | —”—      |  |  |                 |  |                        |  |
| 50         |                       |               | —”—             |                                                        | —”—      |                                                                 |          |        |          |          | 521:N 21   |       | —”—      |  |  |                 |  |                        |  |
| 51         |                       |               | —”—             |                                                        | —”—      |                                                                 |          |        |          |          | :U 21      |       | 512:1 52 |  |  |                 |  |                        |  |
| 52         |                       |               | —”—             |                                                        | —”—      |                                                                 |          |        |          |          | —”—        |       | 512:2 31 |  |  |                 |  |                        |  |
| 53         |                       |               | —”—             |                                                        | —”—      |                                                                 |          |        |          |          | —”—        |       | —”—      |  |  |                 |  |                        |  |

E1203-006



24.11.77

| Znak        |          | Zmiany |          | Podpis |          | Data     |                      | „ZREMB”                                     |                   | TABELA POŁĄCZEN                                                   |                   |    |               |       |          |   |                            |      |  | E1203-006    |  |
|-------------|----------|--------|----------|--------|----------|----------|----------------------|---------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------|----|---------------|-------|----------|---|----------------------------|------|--|--------------|--|
| KZ Nr 82/77 |          |        |          | Kuz    |          | 24.11.77 |                      | ZAKŁADY URZĄDZEN<br>DZWIIGOWYCH<br>WARSZAWA |                   | sterowania zbiorczego w dot. dźwigu<br>„standard” V=0,7m/s i 1m/s |                   |    |               |       |          |   |                            |      |  |              |  |
|             |          |        |          |        |          |          |                      | Oprac. Foszer                               |                   | Form                                                              |                   |    |               |       |          |   |                            | Data |  | Str. 3       |  |
|             |          |        |          |        |          |          |                      | Spraw. Kin                                  |                   | Zaw.                                                              |                   |    |               |       |          |   |                            |      |  | C. d. str. 4 |  |
|             |          |        |          |        |          |          |                      |                                             |                   |                                                                   |                   |    |               |       |          |   |                            |      |  | Nr arch.     |  |
| Lp.         | Strona 3 |        | Strona 3 |        | Strona 3 |          | Strona 3             |                                             | Strona 4          |                                                                   | Strona 4          |    | Strona 4      |       | Strona 4 |   | Połączenia<br>poszczególne |      |  |              |  |
| 1.          | 529      | 34     | 581      | 33     | 581      | 13       | 512:1                | 1                                           | 511:t             | 1                                                                 | 511:2             | 14 | 497           | 15    | 527:N    | 2 |                            |      |  |              |  |
| 2.          |          |        | 501:t    | 17     |          | 38       | 511:1                | 18                                          |                   |                                                                   |                   | 12 |               |       |          | 3 |                            |      |  |              |  |
| 3.          |          |        |          |        | Z 133    |          | :3                   | 18                                          | 512:1             | 33                                                                |                   |    | 191           | 1     | 527:D    | 2 |                            |      |  |              |  |
| 4.          | 521:U    | 11     | :2       | 17     |          |          | :5                   | 18                                          | 512:2             | 33                                                                | 511:1             | 1  | 2101          |       |          | 3 |                            |      |  |              |  |
| 5.          | :N       | 11     | :1       | 17     | 581      | 37       |                      |                                             | 522               | 14                                                                | Z 112             |    |               |       |          |   |                            |      |  |              |  |
| 6.          | 522:D    | (-)    | Z 134    |        | Z 143    |          | dalej<br>nieparzyste |                                             | 551:1             | 31                                                                |                   |    |               | 529   | 2        |   |                            |      |  |              |  |
| 7.          | 522:D    | (+)    |          |        |          |          |                      |                                             | :2                | 31                                                                |                   |    |               |       | 3        |   |                            |      |  |              |  |
| 8.          | 529      | 33     |          |        |          |          | 512:2                | 1                                           | 511:t             | 36                                                                | 551:1             | 36 |               |       |          |   |                            |      |  |              |  |
| 9.          |          |        | 561      | 17     | 561      | 14       |                      | 12                                          |                   |                                                                   | :2                | 11 |               | 521:U | 2        |   |                            |      |  |              |  |
| 10.         | Z 146    |        | Z 139    |        | 581      | 14       | 511:2                | 18                                          | 512:2             | 34                                                                |                   |    |               |       | 3        |   |                            |      |  |              |  |
| 11.         | 522      | 1      |          |        | 581:R1   | 3        | :4                   | 18                                          | 551:2             | 32                                                                | 531:U             | 13 |               |       |          |   |                            |      |  |              |  |
| 12.         | 522:R1   | 1      |          |        |          |          | :6                   | 18                                          | 511:1             | 11                                                                | :N                | 13 |               | 522   | 2        |   |                            |      |  |              |  |
| 13.         |          |        |          |        |          |          |                      |                                             | :3                | 11                                                                | 551:2             | 12 |               |       |          |   |                            |      |  |              |  |
| 14.         |          |        | 551:1    | 33     | 581      | 1        | dalej parzyste       |                                             | :5                | 11                                                                |                   |    |               |       |          |   |                            |      |  |              |  |
| 15.         | 522:C    | (+)    | 561      | 13     | 581:R1   | 2        |                      |                                             |                   |                                                                   | 531:N             | 14 |               | 581   |          |   |                            |      |  |              |  |
| 16.         | :R1      | 2      | 529      | 31     |          |          |                      |                                             | dalej nieparzyste |                                                                   | 511:3             | 13 |               |       |          |   |                            |      |  |              |  |
| 17.         | :R2      | 1      | 522      | 11     |          |          | 551:1                | 14                                          |                   |                                                                   | :5                | 13 |               |       |          |   |                            |      |  |              |  |
| 18.         |          |        |          |        | 522      | 34       | 512:2                | 11                                          |                   |                                                                   | :7                | 13 |               | 531:U |          |   |                            |      |  |              |  |
| 19.         |          |        |          |        | 581:R1   | 1        |                      |                                             | 512:1             | 34                                                                |                   |    |               |       |          |   |                            |      |  |              |  |
| 20.         | 521:U    | 13     | 551:1    | 34     |          |          |                      |                                             | 551:1             | 32                                                                | dalej nieparzyste |    |               |       |          |   |                            |      |  |              |  |
| 21.         |          | 12     | :2       | 33     |          |          |                      |                                             | 511:2             | 11                                                                |                   |    |               | 531:N |          |   |                            |      |  |              |  |
| 22.         | Z 116    |        |          |        | 522      | 33       | 551:2                | 14                                          | :4                | 11                                                                |                   |    |               |       |          |   |                            |      |  |              |  |
| 23.         |          |        |          |        | 581      | 31       | 512:1                | 11                                          | :6                | 11                                                                | 531:U             | 11 |               |       |          |   |                            |      |  |              |  |
| 24.         |          |        | 529      | 32     |          |          |                      |                                             |                   |                                                                   | :N                | 11 |               | 511   |          |   |                            |      |  |              |  |
| 25.         | 521:N    | 13     | 521:U    | 15     | 581      | 4        |                      |                                             | dalej parzyste    |                                                                   | 551:1             | 12 |               |       |          |   |                            |      |  |              |  |
| 26.         |          | 12     | :N       | 15     |          | 32       | 551:1P               | 1                                           |                   |                                                                   |                   |    |               |       |          |   |                            |      |  |              |  |
| 27.         | Z 115    |        |          |        |          |          | :1                   | 1                                           |                   |                                                                   |                   |    |               |       |          |   |                            |      |  |              |  |
| 28.         |          |        |          |        | 581      | 3        | Z 163                |                                             | 511:t             | 12                                                                | 531:U             | 14 |               |       |          |   |                            |      |  |              |  |
| 29.         |          |        | 521:U    | 15     |          | 11       |                      |                                             |                   | 9                                                                 | 511:1             | 15 |               |       |          |   |                            |      |  |              |  |
| 30.         | 521:U    | 14     | :N       | 33     | :C       | (+)      |                      |                                             | :t-1              | 16                                                                | :3                | 15 |               |       |          |   |                            |      |  |              |  |
| 31.         | :N       | 14     |          |        |          |          |                      |                                             |                   |                                                                   | :5                | 15 |               |       |          |   |                            |      |  |              |  |
| 32.         | 529      | 35     |          |        | 581      | 12       | 551:2P               | 1                                           | 511:1             | 36                                                                |                   |    |               |       |          |   |                            |      |  |              |  |
| 33.         |          |        | 521:N    | 16     | :R2      | 1        | :2                   | 1                                           | 511:t             | 35                                                                | bez przek. t.     |    |               |       |          |   |                            |      |  |              |  |
| 34.         |          |        | :U       | 33     |          |          | Z 166                |                                             |                   |                                                                   |                   |    |               |       |          |   |                            |      |  |              |  |
| 35.         | 581      | 27     |          |        | 531:U    | 15       |                      |                                             | 511:t             | 14                                                                |                   |    |               |       |          |   |                            |      |  |              |  |
| 36.         | 529      | 36     |          |        |          | 1        |                      |                                             | :t-1              | 1                                                                 | 551:2             | 36 |               |       |          |   |                            |      |  |              |  |
| 37.         |          |        | 501:1    | 18     | Z 82     |          |                      |                                             |                   | 12                                                                | :1                | 11 |               |       |          |   |                            |      |  |              |  |
| 38.         |          |        | :2       | 18     |          |          |                      |                                             | :t-2              | 16                                                                |                   |    |               |       |          |   |                            |      |  |              |  |
| 39.         | 561      | 28     |          |        | 531:N    | 15       |                      |                                             |                   |                                                                   |                   |    |               |       |          |   |                            |      |  |              |  |
| 40.         | Z 87     |        | :t       | 18     |          | 1        |                      |                                             |                   |                                                                   | 531:N             | 12 |               |       |          |   |                            |      |  |              |  |
| 41.         |          |        | 581      | 34     | Z 81     |          |                      |                                             |                   |                                                                   | 511:2             | 13 |               |       |          |   |                            |      |  |              |  |
| 42.         |          |        | 561      | 1      |          |          |                      |                                             | 511:4             | 14                                                                | :4                | 13 |               |       |          |   |                            |      |  |              |  |
| 43.         | 522      | 32     |          | 11     | 531:U    | 16       |                      |                                             | :3                | 1                                                                 | :6                | 13 |               |       |          |   |                            |      |  |              |  |
| 44.         | 529      | 16     |          |        | :N       | 16       |                      |                                             |                   | 12                                                                |                   |    |               |       |          |   |                            |      |  |              |  |
| 45.         | Z 86     |        | 521:N    | 34     | :R1      | 1        |                      |                                             | :2                | 16                                                                | dalej parzyste    |    |               |       |          |   |                            |      |  |              |  |
| 46.         |          |        | Z 84     |        |          |          |                      |                                             |                   |                                                                   |                   |    |               |       |          |   |                            |      |  |              |  |
| 47.         | 522      | 12     |          |        | 531:C    | (+)      |                      |                                             | 511:3             | 14                                                                | 531:U             | 12 |               |       |          |   |                            |      |  |              |  |
| 48.         |          | 31     | 521:U    | 34     | :R1      | 2        |                      |                                             | :2                | 1                                                                 | 511:2             | 15 |               |       |          |   |                            |      |  |              |  |
| 49.         | 529      | 15     | Z 83     |        |          |          |                      |                                             |                   | 12                                                                | :4                | 15 |               |       |          |   |                            |      |  |              |  |
| 50.         | 551:2    | 34     |          |        |          |          |                      |                                             | :1                | 16                                                                | :6                | 15 |               |       |          |   |                            |      |  |              |  |
| 51.         | Z 127    |        |          |        |          |          |                      |                                             |                   |                                                                   |                   |    |               |       |          |   |                            |      |  |              |  |
| 52.         |          |        |          |        |          |          |                      |                                             |                   |                                                                   |                   |    |               |       |          |   |                            |      |  |              |  |
| 53.         |          |        |          |        |          |          |                      |                                             |                   |                                                                   |                   |    | bez przek. t. |       |          |   |                            |      |  |              |  |

E1203-006



1441K

|           |                       |                      |                  |                                                              |                                                                                                         |               |                  |        |
|-----------|-----------------------|----------------------|------------------|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------|--------|
| Znak<br>① | Zmiany<br>KZ Nr 82/77 | Podpis<br><i>Koj</i> | Data<br>21.12.77 | <b>„ZREMB”</b><br>ZAKŁADY URZĄDZEN<br>DŹWIGOWYCH<br>WARSZAWA | <b>Tabela połączeń</b><br>sterowania zbiorczego w dół<br>„standard” $V=0,7\text{ m/s}$ i $1\text{ m/s}$ |               | <b>E1203-006</b> |        |
|           |                       |                      |                  |                                                              | Oprac.<br><i>Foszer</i>                                                                                 | <i>Foszer</i> | Data<br>05.75.   | Str. 4 |
|           |                       |                      |                  |                                                              | Spraw.<br><i>Kin</i>                                                                                    | <i>Q</i>      | C. d. str. 5     |        |
|           |                       |                      |                  |                                                              | Zatw.<br><i>Tothleben</i>                                                                               |               | Nr arch.         |        |

Tablica sterowa dla  $t \leq 12$  przystanków. Widok z przodu.

|       |       |        |        |       |       |       |           |             |             |
|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-----------|-------------|-------------|
| —     | 561   | 551:2  | 502:12 | 502:8 | 511:8 | 501:8 |           | 575:D<br>○  | 572:D<br>○  |
| 527:N | 531:U | 551:1  | 502:11 | 502:7 | 511:7 | 501:7 |           |             |             |
| 522   | 531:N | 581    | 502:10 | 502:6 | 511:6 | 501:6 |           |             |             |
| 521:U | —     | 578    | 502:9  | 502:5 | 511:5 | 501:5 |           |             |             |
| 521:N | 529   | 511:12 | 501:12 | 502:4 | 511:4 | 501:4 | 581<br>:C | 511:12<br>○ | 531:12<br>○ |
| —     | —     | 511:11 | 501:11 | 502:3 | 511:3 | 501:3 | 531<br>:C | 511:11<br>○ | 531:11<br>○ |
| 512:2 | —     | 511:10 | 501:10 | 502:2 | 511:2 | 501:2 | 522<br>:C | 511:10<br>○ | 531:10<br>○ |
| 512:1 | 527:D | 511:9  | 501:9  | 502:1 | 511:1 | 501:1 | 497       | 581:R1      | 491         |

E1203-006



|      |             |        |         |                                                       |        |                                                                                                |          |           |              |
|------|-------------|--------|---------|-------------------------------------------------------|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------|--------------|
| Znak | Zmiany      | Podpis | Data    | „ZREMB”<br>ZAKŁADY URZĄDZEŃ<br>DŹWIGOWYCH<br>WARSZAWA |        | Tabela połączeń<br>sterowania zbiorczego w dół ①<br>standard $V=0,7\text{m/s}$ i $1\text{m/s}$ |          | E1203-006 |              |
| ①    | KZ Nr.82/77 | Kap    | 21.7.77 | Oprac.                                                | Foszer | Foszer                                                                                         |          | Data      | Str. 5       |
|      |             |        |         | Spraw.                                                | Kin    | Kin                                                                                            | Tadleben | 05.75.    | C. d. str. — |
|      |             |        |         |                                                       |        |                                                                                                | Zatw.    | Nr arch.  |              |

Tablica sterowa dla  $t \leq 12$  przystanków. Widok z tyłu.

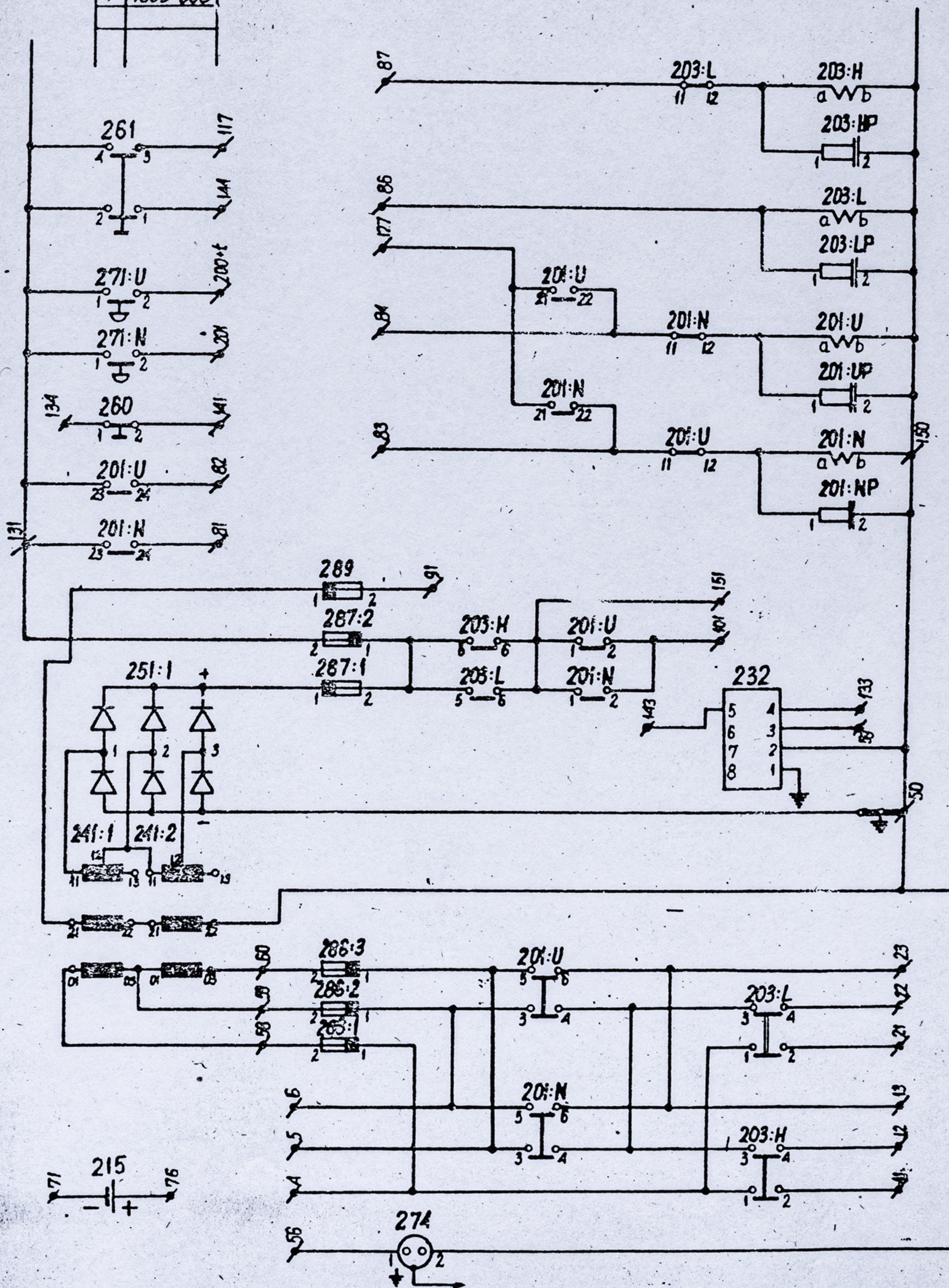
|   |                                                                                                                |                                  |                                                       |       |       |       |        |        |       |        |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|--------|
| ① | <div>522:D 576:D</div> <div>○ ○</div>                                                                          |                                  |                                                       | 501:8 | 511:8 | 502:8 | 502:12 | 551:2  | 561   | —      |
|   |                                                                                                                |                                  |                                                       | 501:7 | 511:7 | 502:7 | 502:11 | 551:1  | 531:U | 527:11 |
|   |                                                                                                                |                                  |                                                       | 501:6 | 511:6 | 502:6 | 502:10 | 501    | 531:N | 522    |
|   |                                                                                                                |                                  |                                                       | 501:5 | 511:5 | 502:5 | 502:9  | 578    | —     | 521:U  |
|   | <div>522:R1 522:R2 531:R 531:R2</div> <div>511:D2 ○ ○</div> <div>511:D1</div> <div>581:R1</div> <div>491</div> | <div>581:R1</div> <div>497</div> | <div>581:R1</div> <div>531:R1</div> <div>522:R1</div> | 501:4 | 511:4 | 502:4 | 501:12 | 511:12 | 529   | 521:11 |
|   |                                                                                                                |                                  |                                                       | 501:3 | 511:3 | 502:3 | 501:11 | 511:11 | —     | —      |
|   |                                                                                                                |                                  |                                                       | 501:2 | 511:2 | 502:2 | 501:10 | 511:10 | —     | 512:2  |
|   |                                                                                                                |                                  |                                                       | 501:1 | 511:1 | 502:1 | 501:9  | 511:9  | 710   | 512:1  |

E1203-006



|      |        |        |      |                                                        |        |                                                                                           |  |            |              |
|------|--------|--------|------|--------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------|--------------|
| Znak | Zmiany | Podpis | Data | „ZREMB”<br>ZAKŁADY URZĄDZEŃ<br>DZWIIGOWYCH<br>WARSZAWA |        | Schemat ideowy<br>tablicy sterowej stycznikowej dźwigu<br>„standard” $V = 07 \text{ m/s}$ |  | E 1301-023 |              |
|      |        |        |      | Opra:                                                  | Foszer | Foszer                                                                                    |  | Data       | Str. 1       |
|      |        |        |      | Spraw:                                                 | Kin    | Kin                                                                                       |  | 05. 75r    | C. d. str. 2 |
|      |        |        |      |                                                        |        |                                                                                           |  | Nr arch.   |              |

| Lp. | Występujące<br>n. schemat. |
|-----|----------------------------|
| 1   | 1003-006                   |
|     |                            |
|     |                            |



E 1301-023



|      |        |        |      |                                                        |                                                                                                              |  |           |              |
|------|--------|--------|------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------|--------------|
| Znak | Zmiany | Podpis | Data | „ZREMB”<br>ZAKŁADY URZĄDZEN<br>DZWIŹGOWYCH<br>WARSZAWA | SPECYFIKACJA APARATURY<br>tablicy sterowej stycznikowej<br>sterowania zbiorczego w dół<br>„standard” V=07m/s |  | E1301-023 |              |
|      |        |        |      | Oprac: Foster                                          |                                                                                                              |  | Data      | Str. 2       |
|      |        |        |      | Spraw: Kin                                             |                                                                                                              |  | 05.75     | C. d. str. 3 |
|      |        |        |      |                                                        |                                                                                                              |  | Nr arch.  |              |

| Nr        | Szt. | Nazwa                         | Typ lub nr rysunku | Fig. | Cew. | Cew. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-----------|------|-------------------------------|--------------------|------|------|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| 201:U     | 1    | Stycznik „Góra”               | K9-1T              | 13   |      |      | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1  | 1  | 1  |
| 201:N     | 1    | Stycznik „Dół”                | K9-1T              | 13   | 1    |      | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1  | 1  | 1  |
| 201:UF-N  | 2    | Układ przebiegowy             | 1μF 100Ω 2 DV      | 59   |      |      | 1 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 203:H     | 1    | Stycznik „Szybko”             | K9-1T              | 13   | 1    |      | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1  | 1  | 1  |
| 203:L     | 1    | Stycznik „Wolno”              | K9-1T              | 13   | 1    |      | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1  | 1  | 1  |
| 203:HF-LF | 2    | Układ przebiegowy             | 1μF 100Ω 280V      | 59   |      |      | 1 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 215       | 1    | Bateria                       | 4R20-5 6V          | 58   |      |      | 1 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 232       | 1    | Przekaznik temp. termistorowy | PTT3-1 Unitra      | —    |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 241:1-2   | 2    | Transformator sterowy         | K3421-001          | 67   |      |      | 1 | 1 | 1 |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 251:1     | 1    | Próstownik                    | Sp55 50-7          | 65   |      |      | 1 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 260       | 1    | Wyłącznik sterowania          | Pp-22              | 28   |      |      | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1  | 1  | 1  |
| 261       | 1    | Wyłącznik wezwań              | Pp-22              | 28   |      |      | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1  | 1  | 1  |
| 271:U-N   | 2    | Przycisk jazdy kontrolnej     | KI-1K „Elester”    | 21   |      |      | 1 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 274       | 1    | Gniazdo wtykowe               | KF-151             | 29   |      |      | 1 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 285:1-3   | 3    | Bezpieczniki transformatora   | W476, 502, 517E KA | 53   |      |      | 1 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 287:1     | 1    | Bezpiecznik sterowy           | W476, 502, 517E KA | 53   |      |      | 1 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 287:2     | 1    | Bezpiecznik sterowy           | W476, 502, 517E KA | 53   |      |      | 1 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 289       | 1    | Bezpiecznik sygnalizacji      | W476, 502, 517E KA | 53   |      |      | 1 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |

E1301-023



| Znak                                                                  | Zmiany    | Podpis                             | Data                          | "ZREMB"<br>ZAKŁADY URZĄDZEŃ<br>DZWIŹGOWYCH<br>WARSZAWA | SPECYFIKACJA APARATURY<br>Zestawienie wyposażenia<br>tablicy sterowej stycznikowej<br>dzwig standard V=0,7m/s | E1301-023    |        |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
|                                                                       |           |                                    |                               | Oprac. Foszer                                          | Zatw. Tadleben                                                                                                | Data 05.75   | Str. 3 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
|                                                                       |           |                                    |                               | Spraw. Kin                                             |                                                                                                               | C. d. str. — |        |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
|                                                                       |           |                                    |                               |                                                        |                                                                                                               | Nr arch.     |        |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| Nr                                                                    | Szl.      | Nazwa                              | Typ lub nr rysunku            | Fig.                                                   | Cew.                                                                                                          | Cew.         | 1      | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1                                                                     | 1         | Tablica stycznikowa                | K1504-001                     |                                                        |                                                                                                               |              |        |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 2                                                                     | 4         | Stycznik                           | K3-1II                        |                                                        |                                                                                                               |              |        |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 3                                                                     | 4         | Układ przepięciowy                 | 1μF 100Ω 250V                 |                                                        |                                                                                                               |              |        |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 4                                                                     | 2         | Transformator                      | K3421-001                     |                                                        |                                                                                                               |              |        |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 5                                                                     | 1         | Prostownik                         | SPs-50-7                      |                                                        |                                                                                                               |              |        |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 6                                                                     | 1         | Przek. temp. termistorowy          | PTT 3-1                       |                                                        |                                                                                                               |              |        |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 7                                                                     | 5         | Wkładka topikowa                   | Bi-Wts6 Nr 2174               |                                                        |                                                                                                               |              |        |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 8                                                                     | 1         | Wkładka topikowa                   | Bi-Wts10 Nr 2175              |                                                        |                                                                                                               |              |        |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 9                                                                     | 6         | Główka                             | Bi-G-925 Nr 582               |                                                        |                                                                                                               |              |        |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 10                                                                    | 5         | Wstawka dolna                      | Bi-Wd6 Nr 571/6               |                                                        |                                                                                                               |              |        |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 11                                                                    | 1         | —————                              | Bi-Wd10 Nr 571/10             |                                                        |                                                                                                               |              |        |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 12                                                                    | 6         | Gniazdo bezpiecznikowe             | Bi-Gk-25 Nr 476               |                                                        |                                                                                                               |              |        |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 13                                                                    | 2         | Przetłacznik błyskawiczny          | Pp 22                         |                                                        |                                                                                                               |              |        |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 14                                                                    | 1         | Gniazdo wtykowe                    | Nf-161-10A                    |                                                        |                                                                                                               |              |        |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 15                                                                    | 2         | Przycisk                           | NI-1K                         |                                                        |                                                                                                               |              |        |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 16                                                                    | K3TT      | Przewód                            | LYg 750 - 1,5 mm <sup>2</sup> |                                                        |                                                                                                               |              |        |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 17                                                                    | K3TT      | —————                              | LYg 750 - 6 mm <sup>2</sup>   |                                                        |                                                                                                               |              |        |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 18                                                                    | 1         | Płyta czołowa                      | K5050-023                     |                                                        |                                                                                                               |              |        |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 19                                                                    | 2x1m      | Korytka kablowe                    | K5050-033                     |                                                        |                                                                                                               |              |        |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 20                                                                    | 4         | Wspornik                           | K5050-010                     |                                                        |                                                                                                               |              |        |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 21                                                                    | 1         | Kształtownik                       | K5050-008                     |                                                        |                                                                                                               |              |        |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 22                                                                    | 1         | —————                              | K5050-009                     |                                                        |                                                                                                               |              |        |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 23                                                                    | 22        | Zaciski "Russe" 25 mm <sup>2</sup> | lub ZM-2 10 mm <sup>2</sup>   |                                                        |                                                                                                               |              |        |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 24                                                                    | 47        | ————— 10 mm <sup>2</sup>           | —————                         |                                                        |                                                                                                               |              |        |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 25                                                                    | 9         | ————— 16 mm <sup>2</sup>           | —————                         |                                                        |                                                                                                               |              |        |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| Uwaga dopuszcza się stosowanie zamiast zacisków typu "Russe" lub ZM-2 |           |                                    |                               |                                                        |                                                                                                               |              |        |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 26                                                                    | 13        | Listwa zaciskowa                   | LZ10                          |                                                        |                                                                                                               |              |        |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 27                                                                    | 2         | Kątownik                           |                               |                                                        |                                                                                                               |              |        |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 28                                                                    | E1203-006 | Numeracja zacisków                 | K5050-0100                    |                                                        |                                                                                                               |              |        |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 29                                                                    | E1203-006 | Numeracja przewodów                | K5050-008                     |                                                        |                                                                                                               |              |        |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 30                                                                    | E1203-006 | Numeracja aparatów                 | K5050-046                     |                                                        |                                                                                                               |              |        |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 31                                                                    | 2         | Przepust gumowy                    | handl.                        |                                                        |                                                                                                               |              |        |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 32                                                                    | 22        | Wkręt M3 x 22                      | PN-60/M-82230                 |                                                        |                                                                                                               |              |        |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 33                                                                    | 8         | ————— M3 x 30                      | —————                         |                                                        |                                                                                                               |              |        |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 34                                                                    | 20        | ————— M4 x 8                       | —————                         |                                                        |                                                                                                               |              |        |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 35                                                                    | 1         | ————— M5 x 8                       | —————                         |                                                        |                                                                                                               |              |        |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 36                                                                    | 12        | ————— M5 x 12                      | —————                         |                                                        |                                                                                                               |              |        |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 37                                                                    | 8         | ————— M5 x 20                      | —————                         |                                                        |                                                                                                               |              |        |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 38                                                                    | 4         | ————— M6 x 8                       | —————                         |                                                        |                                                                                                               |              |        |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 39                                                                    | 26        | Nakrętka M3                        | PN-58/M-82114                 |                                                        |                                                                                                               |              |        |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 40                                                                    | 12        | ————— M5                           | —————                         |                                                        |                                                                                                               |              |        |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 41                                                                    | 8         | Podkładka 4,3                      | PN-62/M-82007                 |                                                        |                                                                                                               |              |        |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 42                                                                    | 12        | Podkładka 5,5                      | —————                         |                                                        |                                                                                                               |              |        |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 43                                                                    | 1         | Podkładka miedziana 5,3            | PN-69/M-93606                 |                                                        |                                                                                                               |              |        |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 44                                                                    | 8         | Podkładka sprężysta 4,1            | PN-59/M-82008                 |                                                        |                                                                                                               |              |        |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 45                                                                    | 8         | ————— 5,1                          | —————                         |                                                        |                                                                                                               |              |        |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |

E1301-023



**ZREMB**

ZAKŁADY  
URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH  
WARSZAWA

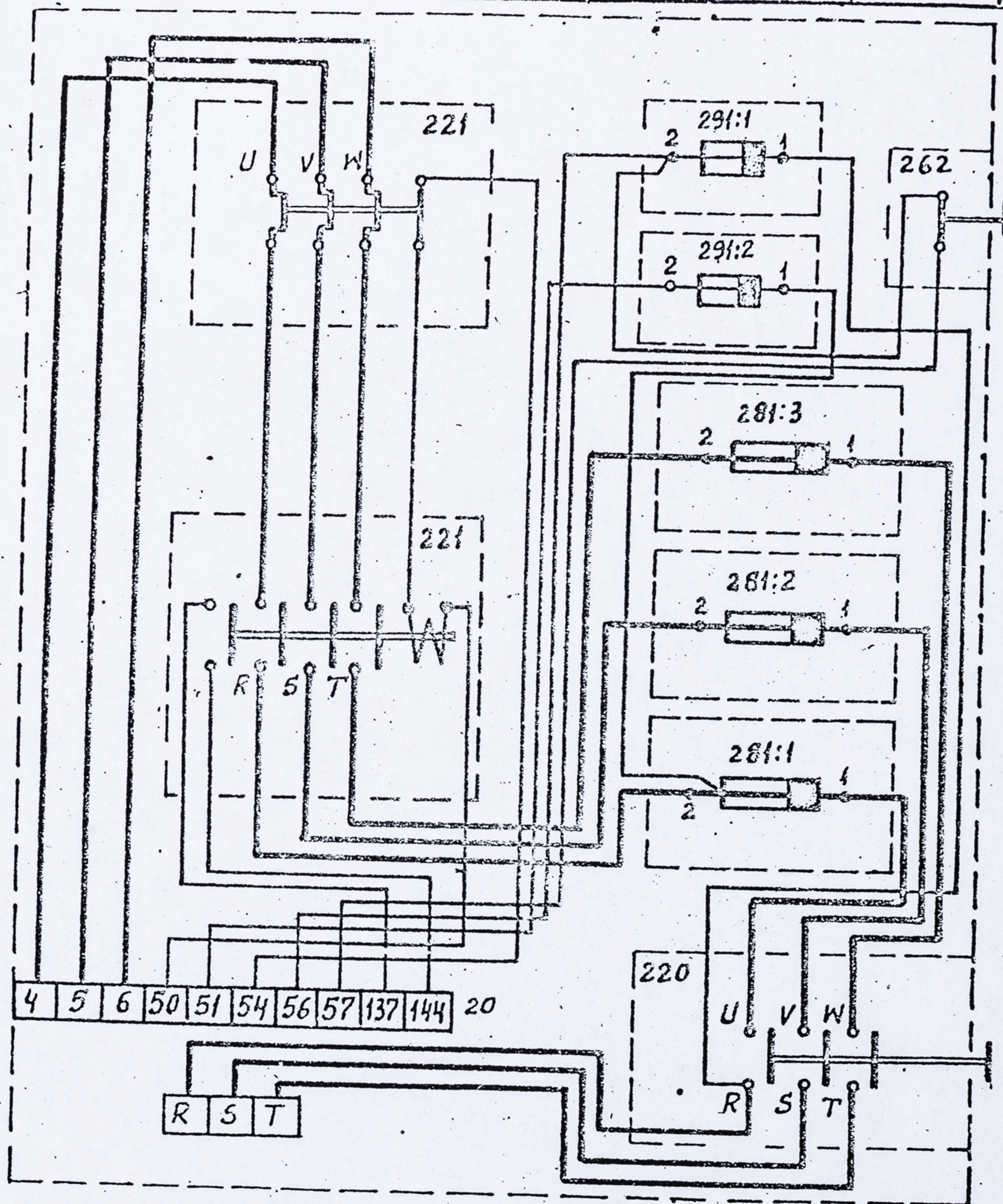
# ZUD-INFORMACJA TECHNICZNA

*Schemat elektryczny*  
*rozdzielniczy K1607-001*

Symbol.  
**E1305-005**

Data

Str. /



| Wykonanie | Typ silnika<br>SBJDce | Moc<br>silnika<br>(kW) | Zakres<br>przekazn.<br>termoblm. | Wkładki topikowe bezp. |    |
|-----------|-----------------------|------------------------|----------------------------------|------------------------|----|
| 1         | 756/24a               | 5,5/1,35               | 10,5-10,5A                       | 35A                    | 6A |
| 2         | 756/24b               | 8/2                    | 16-25A                           | 50A                    |    |
| 3         | 86/24                 | 10/2,5                 | 25-40A                           | 63A                    |    |
| 4         | 96/36                 | 12/2                   | 25-40A                           | 63A                    |    |

*Uwaga:*  
Dane odnoszą  
się do napięcia  
siły 380 V, 50 Hz.

Otrzymują

Zastępca

Wykonat *K. 31.05.75*

Sprawdził

Zatwierdził

*Tedileben*

*4.06.75*

Symbol

Date

Nr archiw. 19201



| Znak | Zmiany | Podpis | Data | „JREM”<br>ZAKŁADY URZĄDZEŃ<br>DZWIŹGOWYCH<br>WARSZAWA |        |        | Zestawienie zacisków<br>tablicy sterowej stycznikowej<br>dźwigu „standard” V-Q7m/s |       |  |  | E1401-023 |             |
|------|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|--------|--------|------------------------------------------------------------------------------------|-------|--|--|-----------|-------------|
|      |        |        |      | Oprac.                                                | Foszer | Foszer |                                                                                    |       |  |  | Data      | Str. 1      |
|      |        |        |      | Spraw.                                                | Kin    |        | Testler                                                                            | Zatw. |  |  | 05.75     | C. 4 str. 2 |
|      |        |        |      |                                                       |        |        |                                                                                    |       |  |  | Nr arch.  |             |

| L<br>P. | Zacisk | Przewód | Aparat<br>lub<br>zacisk |    | Zacisk | Przewód | Aparat<br>lub<br>zacisk |     | Zacisk | Przewód | Aparat<br>lub<br>zacisk |     | Zacisk | Przewód | Aparat<br>lub<br>zacisk |   |
|---------|--------|---------|-------------------------|----|--------|---------|-------------------------|-----|--------|---------|-------------------------|-----|--------|---------|-------------------------|---|
| 1       | 00     | 00-50   | Z50                     |    | 80     | 80-00   | Z00                     |     | 134    | 134     | 260                     | 1   | 201    | 201     | 271:N                   | 2 |
| 2       |        | 00-80   | Z80                     |    |        |         |                         |     |        |         |                         |     |        |         |                         |   |
| 3       |        | 00-100  | Z100                    |    |        |         |                         |     |        |         |                         |     |        |         |                         |   |
| 4       |        | 00-150  | Z150                    |    |        | 81      | 201:N                   | 24  |        |         |                         |     |        |         |                         |   |
| 5       |        | 00      | 251:1                   | F1 |        |         |                         |     |        |         |                         |     |        |         |                         |   |
| 6       | 4      | 00      | 20                      | 00 | 81     | 82      | 201:U                   | 24  | 137    |         |                         |     | 202    |         |                         |   |
| 7       |        | 00      | 232                     | 1  |        |         |                         |     |        |         |                         |     |        |         |                         |   |
| 8       |        | 4       | 203:H                   | 1  |        | 82      |                         |     |        |         |                         |     |        |         |                         |   |
| 9       |        | 5       | 201:U                   | 5  |        | 83      | 201:U                   | 11  |        |         |                         |     |        |         |                         |   |
| 10      |        | 6       | 201:U                   | 5  |        | 84      | 201:U                   | 22  |        | 139     |                         |     |        |         |                         |   |
| 11      | 6      | 6       | 201:U                   | 5  | 86     | 86      | 203:L                   | α   | 141    | 141     | 260                     | 2   | 200+t  | 200+t   | 271:U                   | 2 |
| 12      |        | 11      | 203:H                   | 2  |        | 87      | 203:L                   | 11  |        |         |                         |     |        |         |                         |   |
| 13      |        | 12      | 203:H                   | 4  |        | 91      | 269                     | 2   |        | 143     | 232                     | 5   | 301    |         |                         |   |
| 14      |        | 13      | 201:N                   | 6  |        | 100     | 100-00                  | Z00 |        |         |                         |     |        |         |                         |   |
| 15      |        | 21      | 203:L                   | 2  |        | 101     | 201:U                   | 2   |        | 145     |                         |     |        |         |                         |   |
| 16      | 12     | 22      | 203:L                   | 4  | 112    | 101     | 201:U                   | 2   | 150    | 150     | 201:U                   | b   | 302    |         |                         |   |
| 17      |        | 23      | 201:U                   | 6  |        | 113     |                         |     |        |         |                         |     |        |         |                         |   |
| 18      |        | 50      | 50                      | 2  |        | 115     |                         |     |        |         |                         |     |        |         |                         |   |
| 19      |        | 51      |                         |    |        | 116     |                         |     |        |         |                         |     |        |         |                         |   |
| 20      |        | 53      |                         |    |        | 117     | 117                     | 261 |        | 5       | 151                     | 151 |        | 201:U   | 1                       |   |
| 21      | 50     | 56      | 274                     | 1  | 127    | 127     | 201:U                   | 21  | 155    |         |                         |     | 303    |         |                         |   |
| 22      |        | 57      |                         |    |        | 131     | 201:U                   | 23  |        | 144     | 144                     | 261 |        | 1       |                         |   |
| 23      |        | 58      | 241:1                   | 01 |        | 131     | Z131                    |     |        |         |                         |     |        |         |                         |   |
| 24      |        | 59      | 285:1                   | 2  |        | 131     | 271:U                   | 1   |        |         |                         |     |        |         |                         |   |
| 25      |        | 60      | 241:2                   | 01 |        | 131     | Z131                    |     |        | 163     |                         |     |        |         |                         |   |
| 26      | 51     | 60      | 241:2                   | 05 | 131    | 131     | 2131                    |     | 166    |         |                         |     | 304    |         |                         |   |
| 27      |        | 71      | 215                     | 1+ |        |         |                         |     |        |         |                         |     |        |         |                         |   |
| 28      |        | 76      | 215                     | 1+ |        |         |                         |     |        |         |                         |     |        |         |                         |   |
| 29      |        | 77      |                         |    |        |         |                         |     |        |         |                         |     |        |         |                         |   |
| 30      |        |         |                         |    |        |         |                         |     |        |         |                         |     |        |         |                         |   |
| 31      | 53     |         |                         |    | 132    |         |                         |     | 166    |         |                         |     | 305    |         |                         |   |
| 32      |        |         |                         |    |        |         |                         |     |        |         |                         |     |        |         |                         |   |
| 33      |        |         |                         |    |        |         |                         |     |        |         |                         |     |        |         |                         |   |
| 34      |        |         |                         |    |        |         |                         |     |        |         |                         |     |        |         |                         |   |
| 35      |        |         |                         |    |        |         |                         |     |        |         |                         |     |        |         |                         |   |
| 36      | 71     |         |                         |    | 133    | 133     | 252                     | 4   | 166    |         |                         |     | 306    |         |                         |   |
| 37      |        |         |                         |    |        |         |                         |     |        |         |                         |     |        |         |                         |   |
| 38      |        |         |                         |    |        |         |                         |     |        |         |                         |     |        |         |                         |   |
| 39      |        |         |                         |    |        |         |                         |     |        |         |                         |     |        |         |                         |   |
| 40      |        |         |                         |    |        |         |                         |     |        |         |                         |     |        |         |                         |   |
| 41      | 76     |         |                         |    | 134    |         |                         |     | 166    |         |                         |     | 307    |         |                         |   |
| 42      |        |         |                         |    |        |         |                         |     |        |         |                         |     |        |         |                         |   |
| 43      |        |         |                         |    |        |         |                         |     |        |         |                         |     |        |         |                         |   |
| 44      |        |         |                         |    |        |         |                         |     |        |         |                         |     |        |         |                         |   |
| 45      |        |         |                         |    |        |         |                         |     |        |         |                         |     |        |         |                         |   |
| 46      | 77     |         |                         |    | 135    |         |                         |     | 166    |         |                         |     | 308    |         |                         |   |
| 47      |        |         |                         |    |        |         |                         |     |        |         |                         |     |        |         |                         |   |
| 48      |        |         |                         |    |        |         |                         |     |        |         |                         |     |        |         |                         |   |
| 49      |        |         |                         |    |        |         |                         |     |        |         |                         |     |        |         |                         |   |
| 50      |        |         |                         |    |        |         |                         |     |        |         |                         |     |        |         |                         |   |
| 51      | 77     |         |                         |    | 136    |         |                         |     | 166    |         |                         |     | 309    |         |                         |   |
| 52      |        |         |                         |    |        |         |                         |     |        |         |                         |     |        |         |                         |   |
| 53      |        |         |                         |    |        |         |                         |     |        |         |                         |     |        |         |                         |   |
| 54      |        |         |                         |    |        |         |                         |     |        |         |                         |     |        |         |                         |   |
| 55      |        |         |                         |    |        |         |                         |     |        |         |                         |     |        |         |                         |   |

E1401-023



|      |        |        |      |                                                       |        |                                                                                 |  |       |  |                                                               |  |
|------|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------|--|-------|--|---------------------------------------------------------------|--|
| Znak | Zmiany | Podpis | Data | „ZREMB”<br>ZAKŁADY URZĄDZEN<br>DZWIGOWYCH<br>WARSZAWA |        | TABELA POŁĄCZEN<br>tablicy sterowej stycznikowej dźwigu<br>„standard” V= 0,7m/s |  |       |  | E 1401-023<br>Data: Str 2<br>05. 75. C. d. str. 3<br>Nr arch. |  |
|      |        |        |      |                                                       |        |                                                                                 |  |       |  |                                                               |  |
|      |        |        |      | Oprac.                                                | Foszer | Zatw.                                                                           |  | Zatw. |  |                                                               |  |
|      |        |        |      | Spraw.                                                | Kin    | Zatw.                                                                           |  | Zatw. |  |                                                               |  |

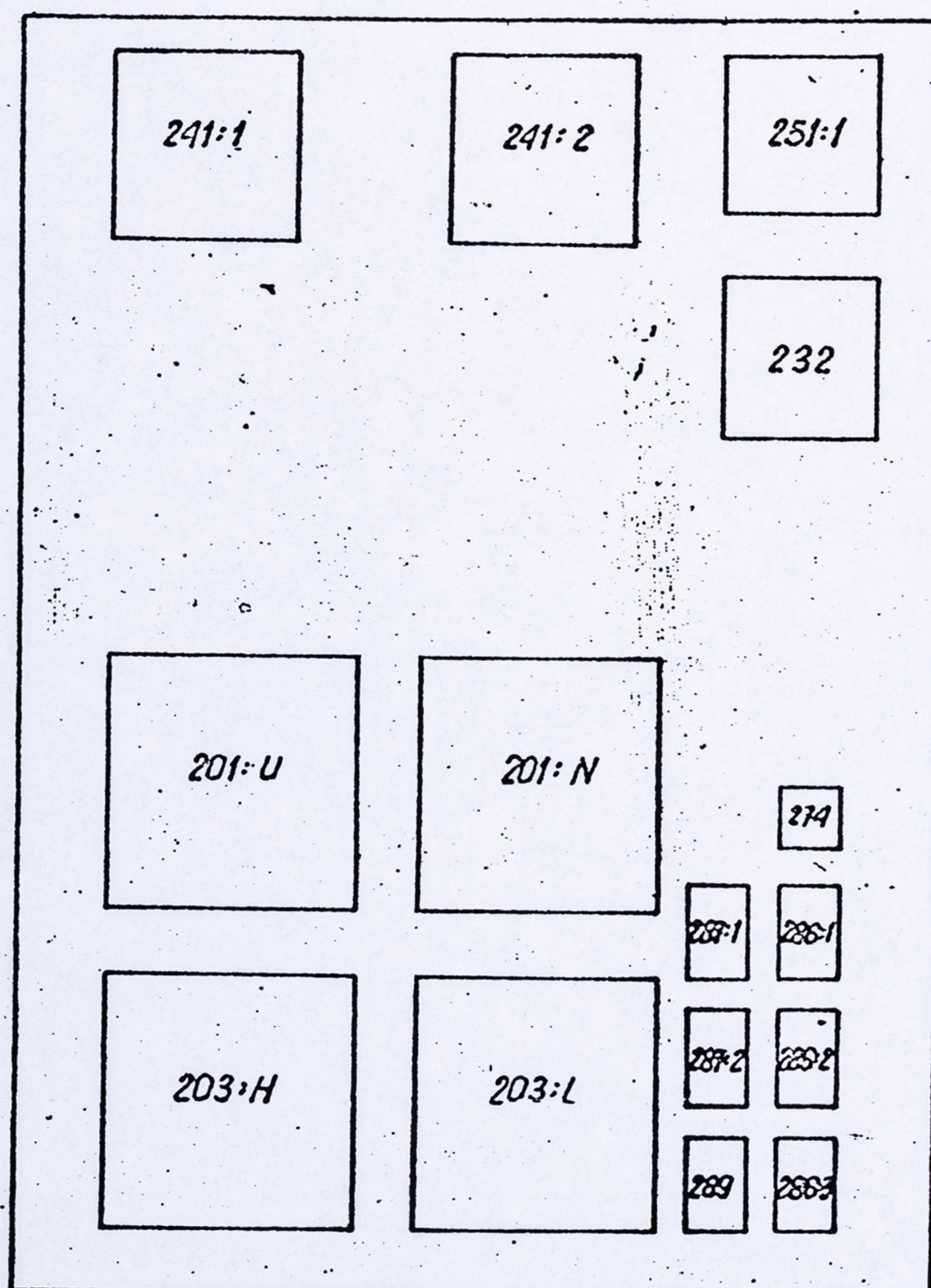
|      |          |     |          |    |          |    |          |     |          |    |          |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------|----------|-----|----------|----|----------|----|----------|-----|----------|----|----------|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 p. | Strona I |     | Strona I |    | Strona I |    | Strona I |     | Strona I |    | Strona I |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1    | 274      | H   | 201:U    | 4  |          |    |          |     |          |    |          |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2    | 200      |     | 201:N    | 4  | 284      |    | 2134     |     | 201:U    | a  | 251:1    | (+) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3    | 251:1    | I-I | 203:L    | 3  | 201:U    | 22 | 260      | 1   | 201:UP   | 1  | 287:1    | 1   |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4    | 232      | I   | 203:H    | 3  | 201:N    | 11 |          |     | 201:N    | 11 |          |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5    |          |     |          |    |          |    | 2141     |     |          |    |          |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6    |          |     |          |    |          |    | 260      | 2   |          |    |          |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7    | 24       |     | 250      |    |          |    |          |     |          |    | 2133     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8    | 203:H    | 1   | 274      | 2  | 286      |    |          |     | 201:U    | 12 | 232      | 4   |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9    | 203:L    | 1   | 241:2    | 22 | 203:L    | a  | 2144     |     | 201:N    | a  |          |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10   | 266:1    | 1   |          |    | 203:LP   | 1  | 261      | 1   | 201:NP   | 1  |          |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11   |          |     |          |    |          |    |          |     |          |    |          |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12   |          |     |          |    |          |    |          |     |          |    | 2143     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13   |          |     | 255      |    |          |    |          |     |          |    | 232      | 5   |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14   | 25       |     | 274      | 1  | 287      |    | 2150     |     | 203:H    | a  |          |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15   | 201:U    | 5   |          |    | 203:L    | 11 | 201:U    | b   | 203:HP   | 1  |          |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16   | 201:N    | 3   |          |    |          |    | 201:UP   | 2   | 203:L    | 12 |          |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17   | 266:5    | 1   |          |    |          |    | 201:N    | b   |          |    |          |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18   |          |     | 241:1    | 01 |          |    | 201:NP   | 2   |          |    |          |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 19   |          |     | 258      |    | 291      |    | 203:H    | b   |          |    |          |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 20   |          |     | 266:1    | 2  | 289      | 2  | 203:HP   | 2   | 203:H    | 5  |          |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 21   | 26       |     |          |    |          |    | 203:L    | b   | 203:L    | 5  |          |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 22   | 201:U    | 3   |          |    |          |    | 203:LP   | 2   | 287:1    | 2  |          |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 23   | 201:N    | 5   | 241:1    | 03 |          |    | 232      | 2   | 287:2    | 1  |          |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 24   | 266:2    | 1   | 241:2    | 01 | 2101     |    |          |     |          |    |          |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 25   |          |     | 232      | 3  | 201:U    | 2  | 2151     |     |          |    |          |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 26   |          |     | 259      |    | 201:N    | 2  | 201:U    | 1   |          |    |          |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 27   |          |     | 266:2    | 2  |          |    | 201:N    | 1   | 241:1    | 11 |          |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 28   | 211      |     |          |    |          |    | 203:H    | 6   | 251:1    | 1  |          |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 29   | 203:H    | 2   |          |    |          |    | 203:L    | 6   |          |    |          |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 30   |          |     |          |    | 2117     |    |          |     |          |    |          |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 31   |          |     | 241:2    | 03 | 261      | 3  |          |     |          |    |          |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 32   |          |     | 260      |    |          |    |          |     | 241:1    | 12 |          |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 33   | 212      |     | 266:3    | 2  |          |    | 276      |     | 241:2    | 11 |          |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 34   | 203:H    | 4   |          |    |          |    | 215      | (+) | 251:1    | 2  |          |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 35   |          |     |          |    | 2127     |    |          |     |          |    |          |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 36   |          |     |          |    | 201:U    | 21 |          |     |          |    |          |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 37   |          |     | 281      |    | 201:N    | 21 |          |     |          |    |          |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 38   | 213      |     | 201:N    | 24 |          |    | 271      |     | 241:2    | 12 |          |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 39   | 201:N    | 6   |          |    |          |    | 215      | I-I | 251:1    | 3  |          |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 40   | 201:U    | 6   |          |    | 2131     |    |          |     |          |    |          |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 41   | 223      |     |          |    | 201:U    | 23 |          |     |          |    |          |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 42   |          |     | 282      |    | 201:N    | 23 |          |     |          |    |          |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 43   | 221      |     | 201:U    | 24 | 287:2    | 2  | 2201     |     | 241:1    | 21 |          |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 44   | 203:L    | 2   |          |    |          |    | 271:N    | 2   | 289      | 1  |          |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 45   |          |     |          |    |          |    |          |     |          |    |          |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 46   |          |     |          |    |          |    |          |     |          |    |          |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 47   |          |     | 283      |    | 271:N    | 1  |          |     | 241:1    | 22 |          |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 48   | 222      |     | 201:U    | 11 | 271:U    | 1  | 2200+t   |     | 241:2    | 21 |          |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 49   | 203:L    | 4   | 201:N    | 22 | 261      | 2  | 271:U    | 2   |          |    |          |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 50   |          |     |          |    |          | 4  |          |     |          |    |          |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 51   |          |     |          |    |          |    |          |     |          |    |          |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 52   |          |     |          |    |          |    |          |     |          |    |          |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 53   |          |     |          |    |          |    |          |     |          |    |          |     |  |  |  |  |  |  |  |  |

E1401-023

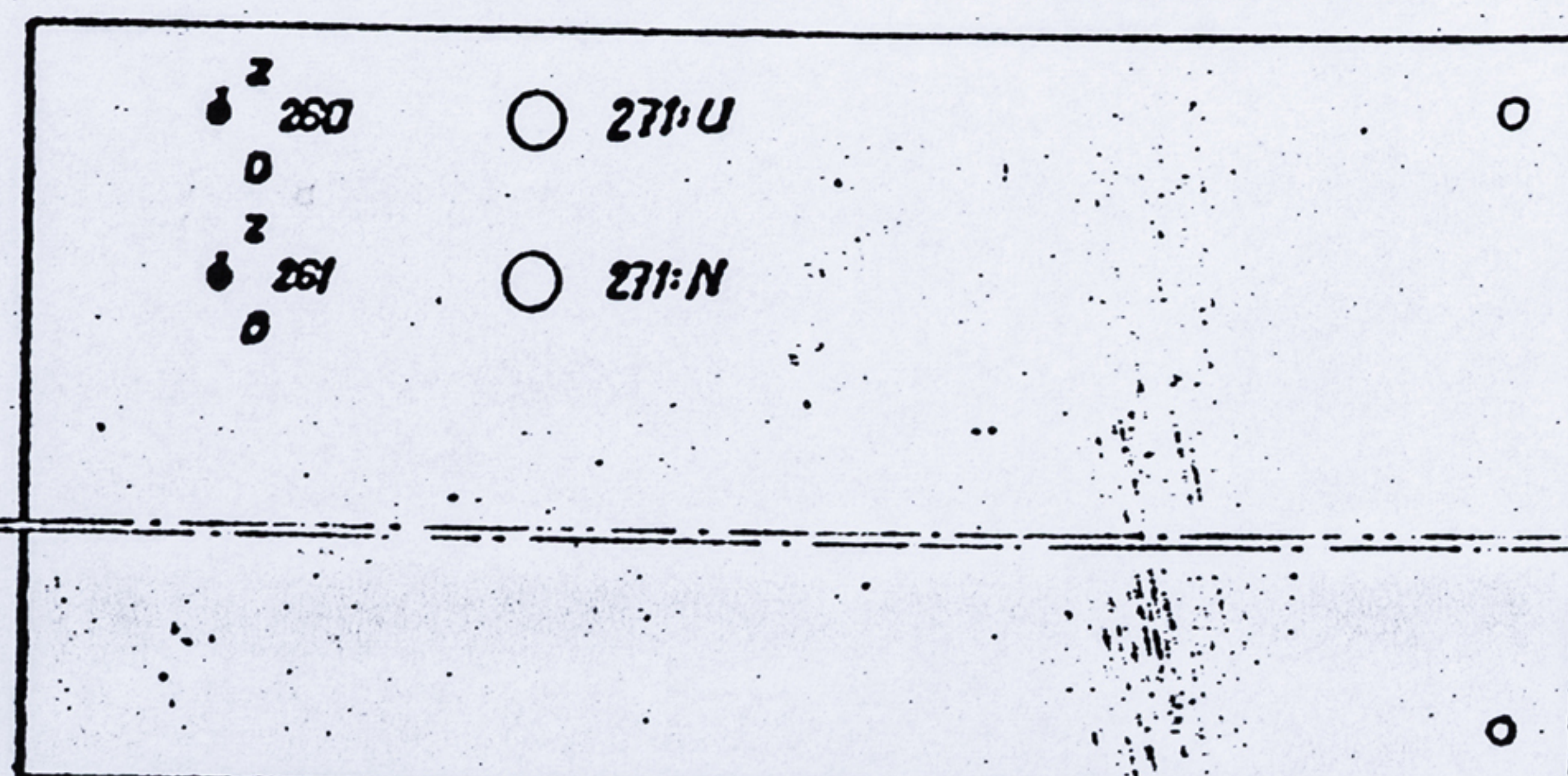


|           |         |                                          |  |                                                                                        |  |           |  |
|-----------|---------|------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------|--|
| ZREMB-KOO |         | ZAKŁAD<br>BADAWCZO-ROZWOJOWY<br>WARSZAWA |  | Tabela połączeń<br>tablicy sterowej stycznikowej<br>dźwigu „Standard” $V=0,7; 1,0$ m/s |  | E1401-023 |  |
| Oprac.    | Goliasz | Zest.                                    |  | Zollleben                                                                              |  | 4         |  |
| Sprawa.   | Kin     | Zest.                                    |  | Zollleben                                                                              |  | 04.80r.   |  |
|           |         |                                          |  | Zest.                                                                                  |  | 04.80     |  |

Rozmieszczenie aparatów w tablicy sterowej  
stycznikowej  
K1534-001



Widok pokrywy tablicy sterowej stycznikowej

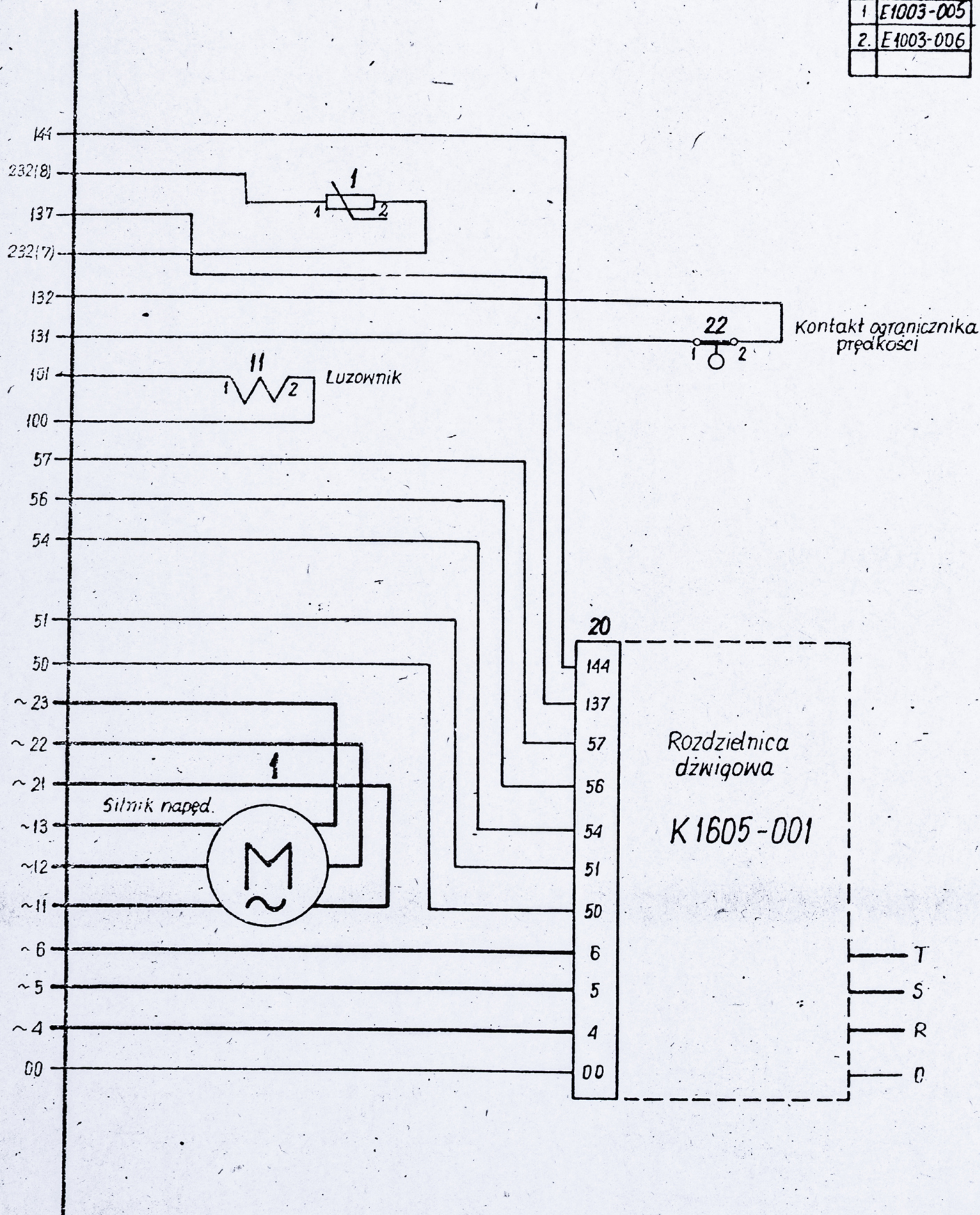


E1401-023



|      |        |        |      |                                                       |                                                                               |           |              |
|------|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------|
| Znak | Zmiany | Podpis | Data | „ZREMB”<br>ZAKŁADY URZĄDZEŃ<br>DZWIgowYCH<br>WARSZAWA | Schemat montażowy<br>instalacji w maszynowni<br>„standard” $V=0,7\text{ m/s}$ | E1601-011 |              |
|      |        |        |      |                                                       |                                                                               | Data      | Str. I       |
|      |        |        |      |                                                       |                                                                               | 05.75     | C. d. str. - |
|      |        |        |      | Oprac. Foszer                                         |                                                                               |           |              |
|      |        |        |      | Spraw. Kin                                            | Todtleben                                                                     |           |              |

| Lp. | Występuje w schemacie |
|-----|-----------------------|
| 1   | E1003-005             |
| 2   | E1003-006             |



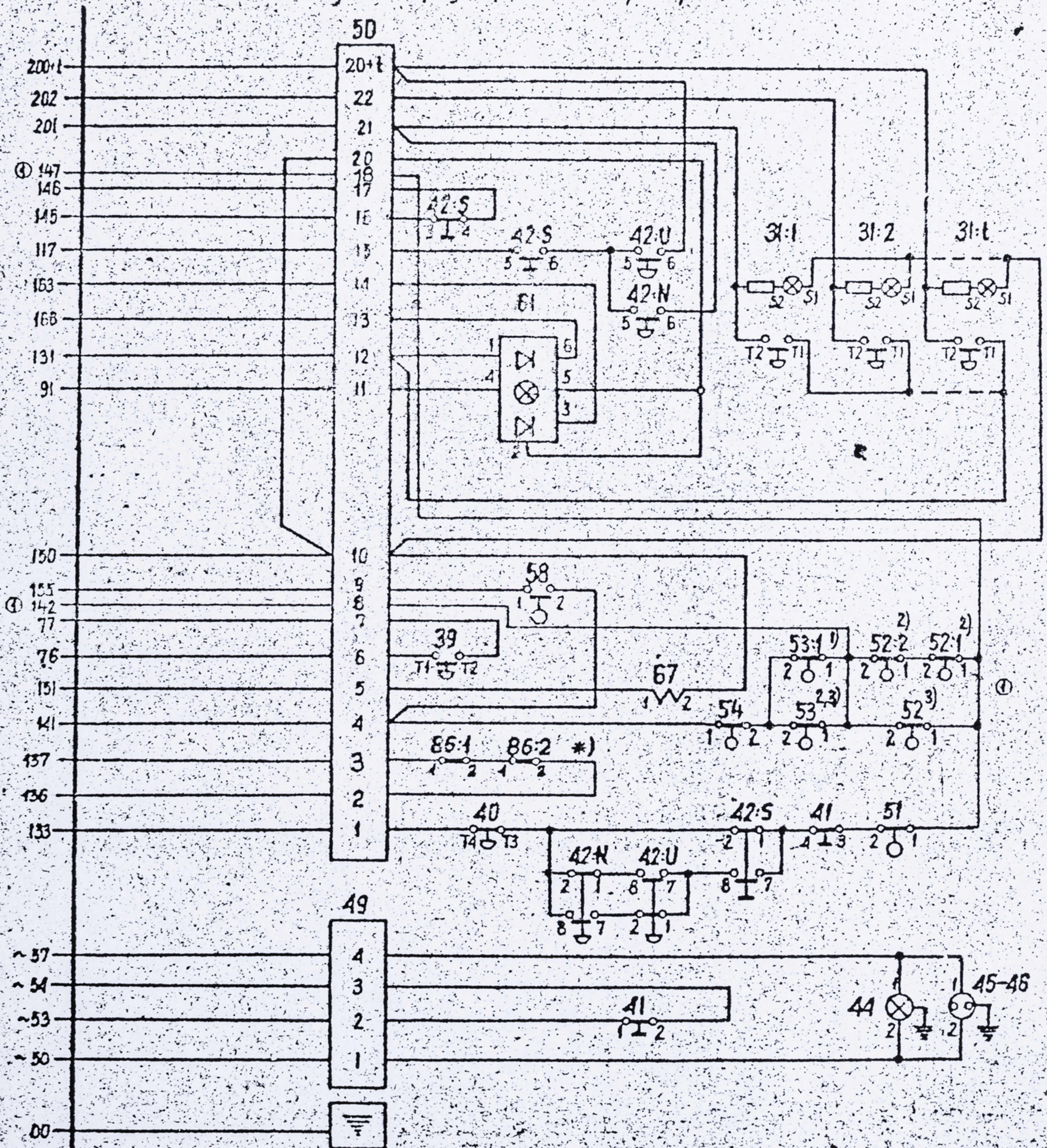
E1601-011



|      |             |        |        |                                             |                                                                                 |                                                      |
|------|-------------|--------|--------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Znak | Erteny      | Podpis | Data   | ZHEMB                                       | Schemat montażowy                                                               | E1602-033                                            |
| ①    | Kk Nr 82/77 | Rz     | 24.11  | ZAKŁADY URZĄDZEN<br>DZWIIGOWYCH<br>WARSZAWA | Instalacji na kabinie<br>z kaseta, jazd kontrolnych<br>standard V=0.7m/s i 1m/s | Data: 05.75. Str. 1<br>C.d. str. —<br>Nr arch. 18192 |
|      |             | Opra:  | Foszer |                                             |                                                                                 |                                                      |
|      |             | Eprow: | Kin    |                                             |                                                                                 |                                                      |
|      |             |        |        | Taafleben                                   |                                                                                 |                                                      |

- 1) Obowiązuje dla ram kabinowych o natychmiastowym działaniu aparatu chwytnego  
2) „ „ „ kabinowych kulowych o opóźnion. „ „ „  
3) „ „ „ kabinowych licencyjnych o opóźnion. „ „ „

Uwaga: - dla ram wg 1) nie łączyć aparatów: 52; 52-1; 52-2; 53 i łączyć mostek na zac. 142-147  
- dla ram wg 2) nie łączyć aparatów: 52; 53-1  
- dla ram wg 3) nie łączyć aparatów: 52-1; 52-2; 53-1



\* ) Kontakty występują tylko  
w dziesięciu meblowym. Złącze  
mostek z zacisków 136-137

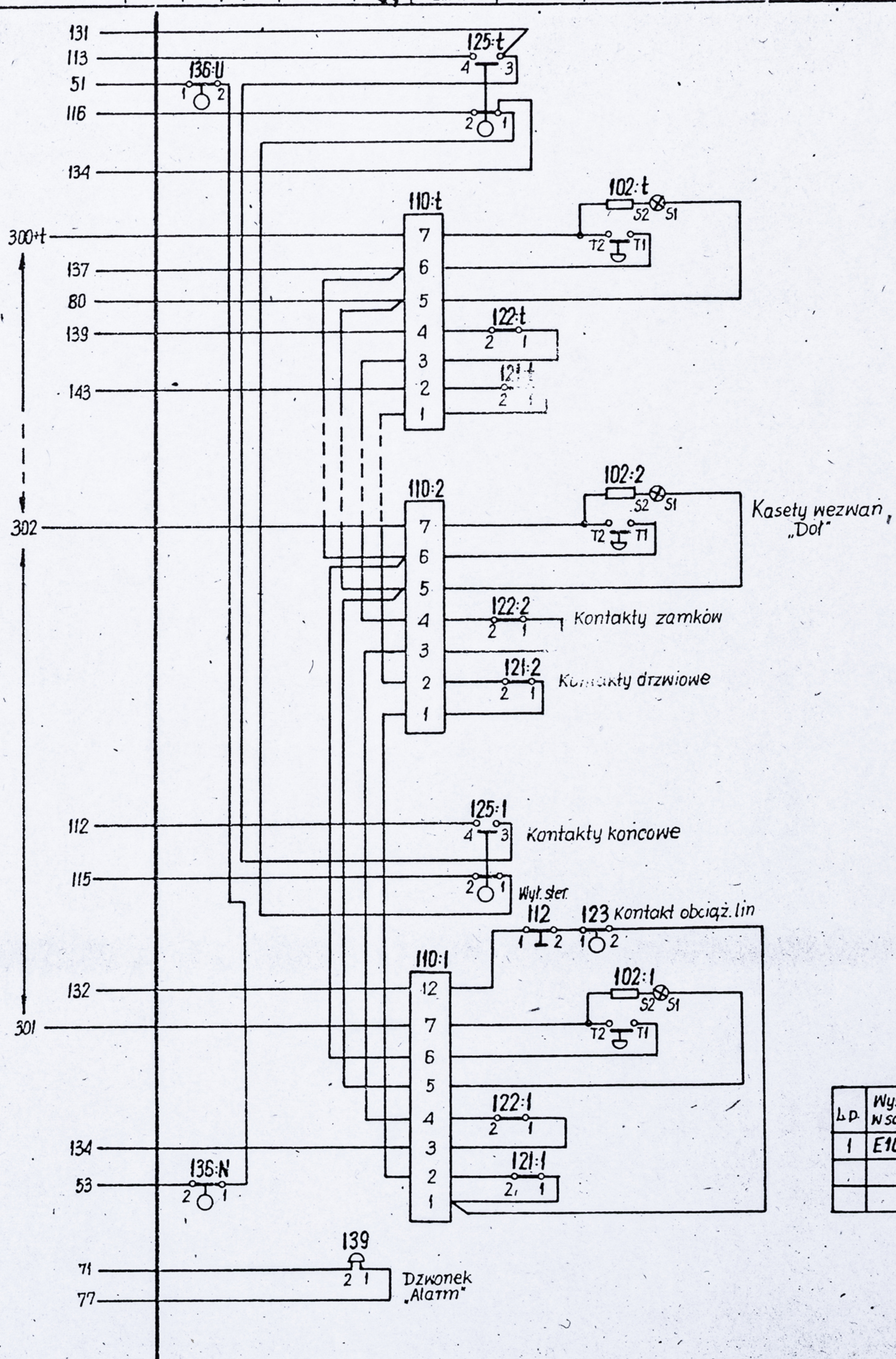
| Lp. | Występuje<br>N schemacie |
|-----|--------------------------|
| 1   | E1003-006                |
| 2   | E1004-006                |

E1602-033



800

| Znak | Zmiany | Podpis | Data | „ZREMB”<br>ZAKŁADY URZĄDZEŃ<br>DZWIIGOWYCH<br>WARSZAWA |        | Schemat montażowy<br>instalacji w szybie<br>„standard” $V=0.7\text{ m/s}$ |  | E1603-042 |              |
|------|--------|--------|------|--------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------|--|-----------|--------------|
|      |        |        |      | Oprac.                                                 | Foszer |                                                                           |  | Data      | Str. 1       |
|      |        |        |      | Sprawa                                                 | Kin    |                                                                           |  | 05.75.    | C. A. str. - |
|      |        |        |      |                                                        |        | Todleben                                                                  |  | 18208     |              |



| Lp. | Występuje<br>w schemacie |
|-----|--------------------------|
| 1   | E1003-006                |
|     |                          |
|     |                          |

E1603-042

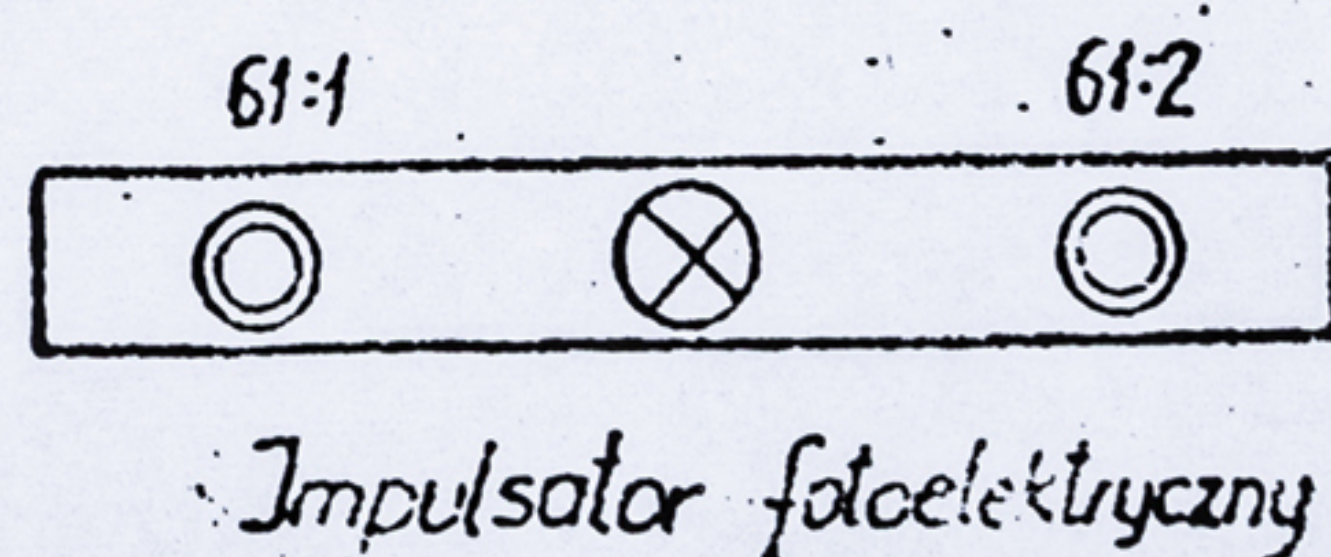
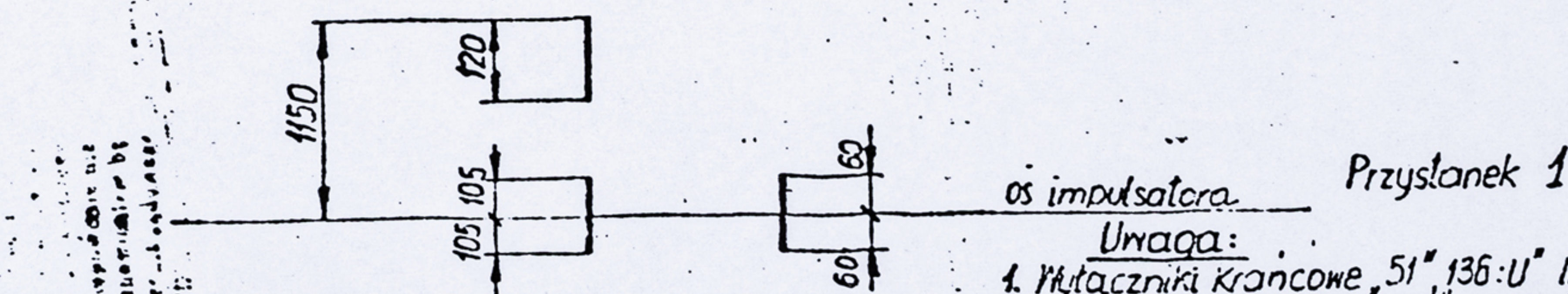
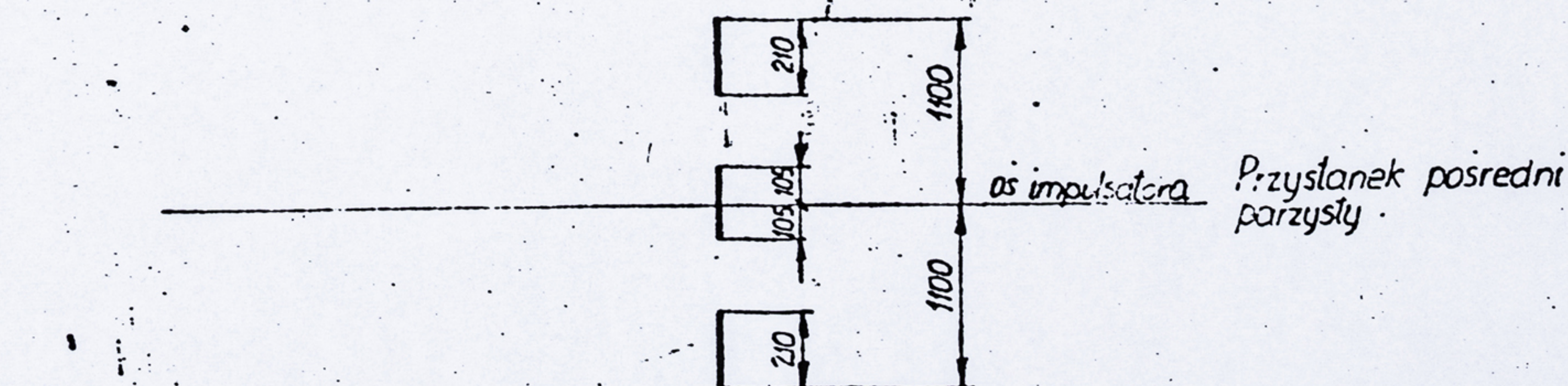
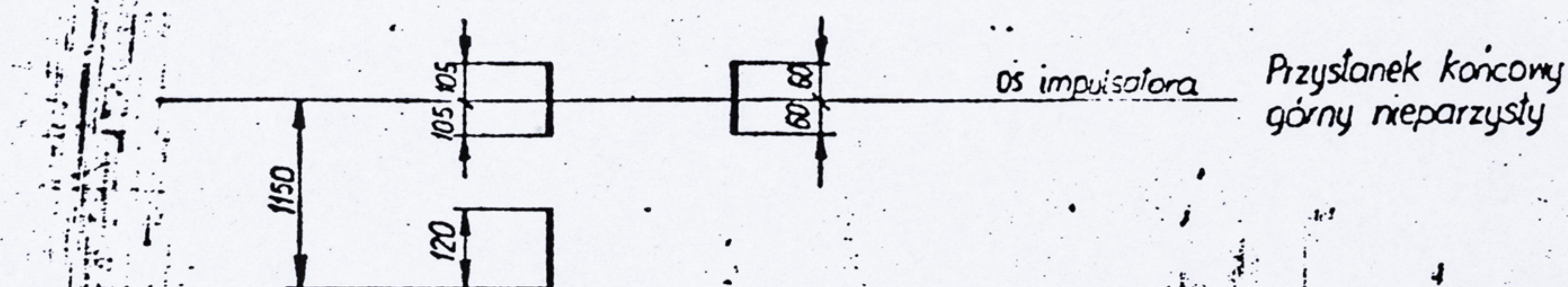
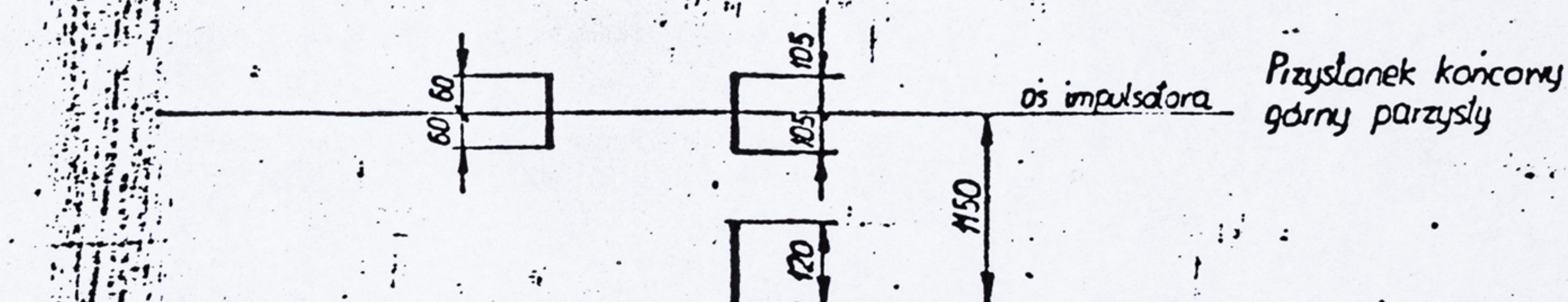


| 1-20                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 21-50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 51-80                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 81-100                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><u>Przekazniki i słuczyniki</u></p> <p>Przekaznik riodok z przodu</p> <p>Połączenia cenek</p> <p>Przykład połączeń słuchów</p>                                                                                                                                                                                                             | <p><u>Łączniki</u></p> <p>symbole kontaktów</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p><u>Oporniki magnesy itd.</u></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p><u>Silniki i generatory</u></p> <p>M- Silnik<br/>G- Generator</p>                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <p>11-12 13-14 15-16 17-18 19-20</p> <p>21-22 23-24 25-26 27-28 29-30</p> <p>31-32 33-34 35-36 37-38 39-40</p> <p>41-42 43-44 45-46 47-48 49-50</p> <p>51-52 53-54 55-56 57-58 59-60</p> <p>61-62 63-64 65-66 67-68 69-70</p> <p>71-72 73-74 75-76 77-78 79-80</p> <p>81-82 83-84 85-86 87-88 89-90</p> <p>91-92 93-94 95-96 97-98 99-100</p> | <p>11-12 13-14 15-16 17-18 19-20</p> <p>21-22 23-24 25-26 27-28 29-30</p> <p>31-32 33-34 35-36 37-38 39-40</p> <p>41-42 43-44 45-46 47-48 49-50</p> <p>51-52 53-54 55-56 57-58 59-60</p> <p>61-62 63-64 65-66 67-68 69-70</p> <p>71-72 73-74 75-76 77-78 79-80</p> <p>81-82 83-84 85-86 87-88 89-90</p> <p>91-92 93-94 95-96 97-98 99-100</p> | <p>11-12 13-14 15-16 17-18 19-20</p> <p>21-22 23-24 25-26 27-28 29-30</p> <p>31-32 33-34 35-36 37-38 39-40</p> <p>41-42 43-44 45-46 47-48 49-50</p> <p>51-52 53-54 55-56 57-58 59-60</p> <p>61-62 63-64 65-66 67-68 69-70</p> <p>71-72 73-74 75-76 77-78 79-80</p> <p>81-82 83-84 85-86 87-88 89-90</p> <p>91-92 93-94 95-96 97-98 99-100</p> | <p>11-12 13-14 15-16 17-18 19-20</p> <p>21-22 23-24 25-26 27-28 29-30</p> <p>31-32 33-34 35-36 37-38 39-40</p> <p>41-42 43-44 45-46 47-48 49-50</p> <p>51-52 53-54 55-56 57-58 59-60</p> <p>61-62 63-64 65-66 67-68 69-70</p> <p>71-72 73-74 75-76 77-78 79-80</p> <p>81-82 83-84 85-86 87-88 89-90</p> <p>91-92 93-94 95-96 97-98 99-100</p> |

E1701-001



|      |        |        |      |                                                     |                                                                                |  |                                                                            |  |
|------|--------|--------|------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------|--|
| Znak | Zmiany | Podpis | Data | REMB<br>ZAKŁADY URZĄDZEŃ<br>DZWIADOWYCH<br>WARSZAWA | <b>Schemat rozmieszczenia</b><br>przystanek w szybie<br>$V = 1 \text{ m/sek.}$ |  | <b>E1702-001</b>                                                           |  |
|      |        |        |      |                                                     |                                                                                |  | Data 30.06.67<br>Str. 1<br>c.d.str. -<br>Nr. arch. 13905<br>ASEA 9699 4105 |  |
|      |        |        |      | prac. Fopaczynski<br>Spram. Todtleben               | Zaim. Zolna<br>69                                                              |  |                                                                            |  |



- Uwaga:**
- Wyłaczniki końcowe 51" 136:U" lub 136:N" powinny być montowane gdy poziom podłogi kabiny znajduje się w zakresie odległości 100-150 mm powyżej poziomu podestu przystanku końcowego górnego lub poniżej poziomu podestu przystanku końcowego górnego.
  - Wyłaczniki końcowe 125:1" i 125:2" umieszczone w szybie powinny zadziałać z chwilą przekroczenia przez poziom podłogi kabiny odległości 1100 mm poniżej poziomu podestu przystanku pierwszego lub poniżej poziomu podestu przystanku końcowego górnego.

E1702-001



**ZREMB**ZAKŁADY  
URZĄDZEŃ DZWIGOWYCH  
WARSZAWA**ZUD-INFORMACJA TECHNICZNA**Ryglowanie, krzywka ruchoma i  
elektromagnes dla drzwi wychyłnych.

Symbol

J14-011

Data

Str. 1

Adaptowana z HI 6317.22-7

**I. Część ogólna.**

=====

W dźwigach osobowych opracowanych wg- licencji ASEA-Graham o szybkości jazdy 1 m/sek zastosowano następujące elementy do ryglowania drzwi przystankowych wychyłnych.

- zamek elektromechaniczny K 3601-001
- krzywka ruchoma K 3101-001
- elektromagnes krzywki ruchomej K 3404-001

**II. Opis techniczny wyżej wym. zespołów.**

=====

1. Zamek elektromechaniczny mocowany jest w ościeżnicy drzwi przystankowych. Składa się on z rygla ze sprężaną, kontaktu i dźwigni z rolką gumową. Rygiel wykonany jest z żelwa ciągliwego. Rygiel ten dzięki sprężynie i częściowo ciężarowi dźwigni jest utrzymywany w położeniu zamkniętym. Przy tym kontakt rygla / nastawialny/ jest zamknięty. Rygiel prowadzony jest w prowadnicach ukształtowanych w obudowie. Przy pomocy dźwigni rygiel może być cofnięty i drzwi zostają odryglowane. Na końcu dźwigni znajduje się przestawialna rolka gumowa / d=30 mm, b =15 mm/, która przy odryglowaniu styka się z krzywką ruchomą. W przypadku konieczności otworzenia drzwi przystankowych kiedy kabina nie znajduje się za nimi istnieje możliwość dojścia do rygla od zewnątrz po przez otwór w skrzydle drzwi. Otwór zabezpieczony jest korkiem (K2501-044), który można wykręcić specjalnym kluczem.
2. Krzywka ruchoma jest mocowana do kabiny na wsporniku umożliwiającym regulowanie w kierunku poziomym. Krzywka połączona jest za pomocą pręta z elektromagnesem, który jest

Otrzymał

Zasłupie

Symbol

Data

Wykonał

Sprawdził

Zatwierdził

Nr archiw.

16041



**ZREMB**ZAKŁADY  
URZĄDZEŃ DZWIgowYCH  
WARSZAWA**ZUD-INFORMACJA TECHNICZNA**Ryglowanie, krzywka ruchoma i  
elektromagnes dla drzwi wychylnych

Symbol

J14-D11

Data

Str. 2

mocowany pod kabiną. Krzywka ruchoma ustawiona jest w położenie odryglowujące przy pomocy sprężyny. Elektromagnes ściąga ją spowrotem w położenie spoczynkowe.

Elektromagnes posiada tłumienie olejowe dla obydwóch kierunków ruchu. Rodzaj oleju: olej transformatorowy wg PN/G-96058

**III. Głębokość zaryglowania.**

=====

W czasie montażu głębokość zaryglowania nastawiana jest na  $16 \pm 1$  mm bez uwzględnienia promienia końca rygla 2 mm. Głębokość zaryglowania obejmuje:

- minimalną głębokość wejścia rygla = 10 mm + 3 mm ruchu styków kontaktu rygla + 2 mm rezerwy na zwiększenie szczeliny między skrzydłem i ościeżnicą.

Odległość między rolką rygla i krzywką powinna wynosić  $8 \pm 2$  mm / krzywka pod prądem/.

Tolerancja jest rozumiana jako tolerancja montażowa.

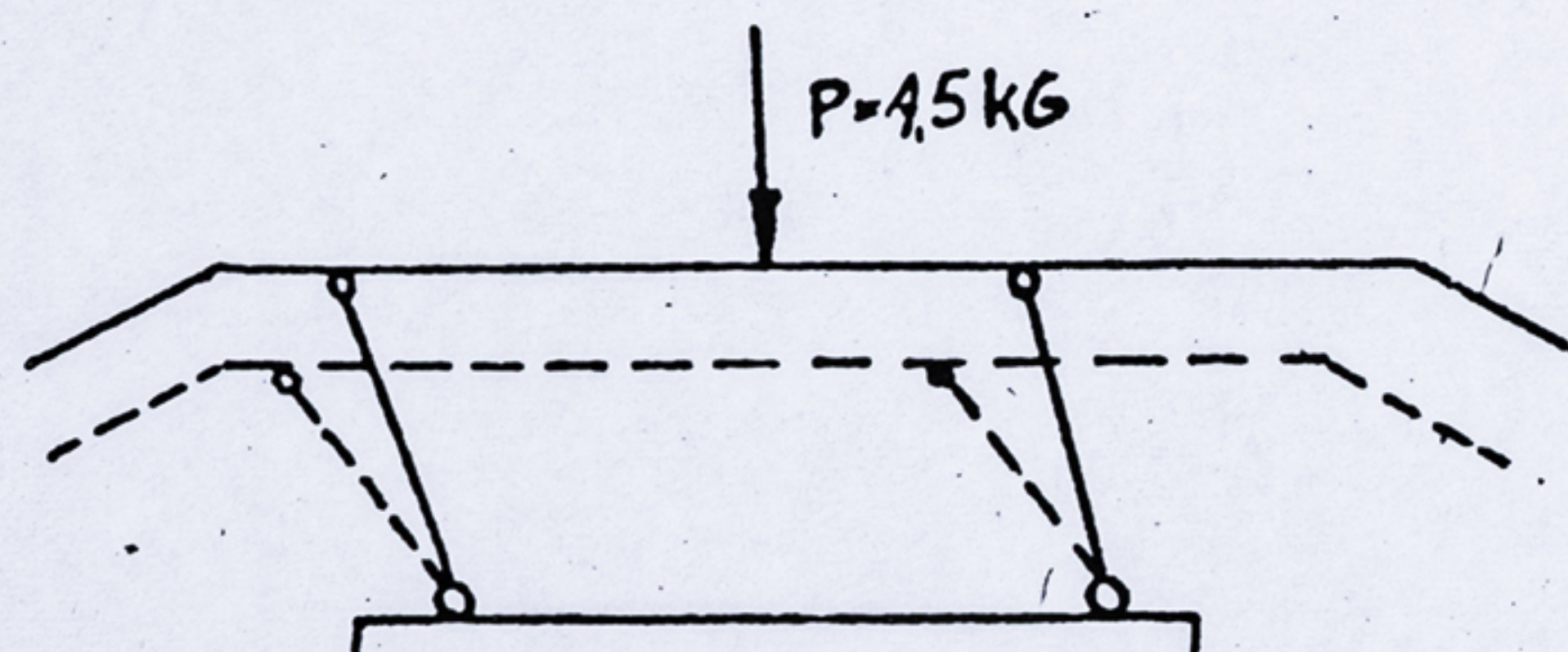
Ryglowanie działa jeszcze prawidłowo, gdy głębokość ryglowania nastawiona jest na 17 mm, a odległość między rolką i krzywką wynosi  $8 \pm 6$  mm, to znaczy ponad tolerancję montażową  $\pm 4$  mm wynikającą ze zużycia, luzu na prowadnicach i t.p.

**IV. Kontrola krzywki ruchomej.**

=====

W czasie odbioru technicznego należy przeprowadzić następujące próby.

1. Przy obciążeniu 4,5 kG krzywka powinna się podnieść z każdego położenia.



Otrzymują

Zostępuje

Symbol

Data

Wykonał

Sprawdził

Zatwierdził

Nr archiw.



**ZREMB**ZAKŁADY  
URZĄDZEŃ DZWIGOWYCH  
WARSZAWA**ZUD-INFORMACJA TECHNICZNA**Ryglowanie, krzywka ruchoma i  
elektromagnes dla drzwi wychyłnych.

Symbol

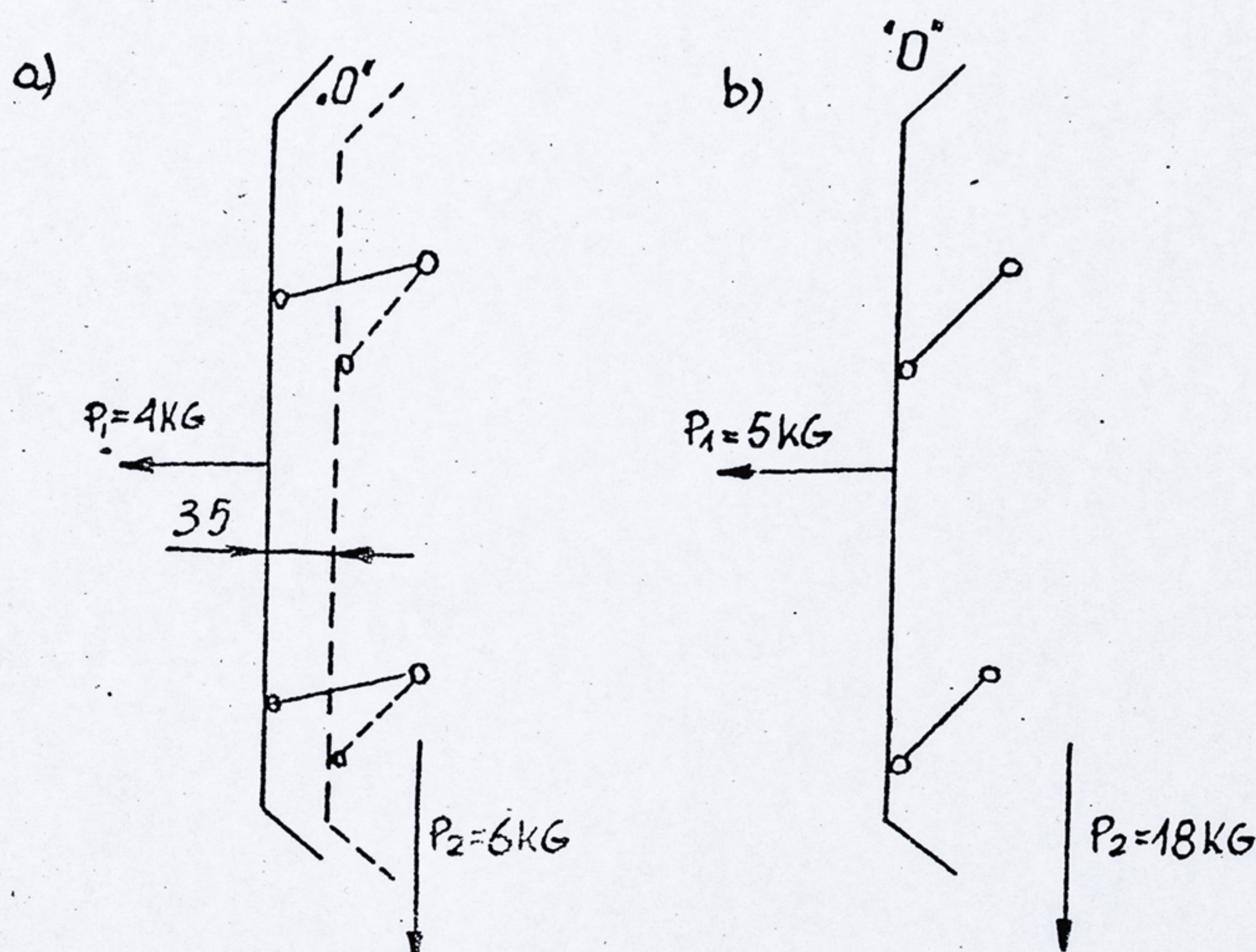
J14-011

Data

Str.

3

## 2. Zamocować krzywkę pionowo:

Sprawdzić dynamometrem czy siła  $P$  nie jest większa niż  
podano na wykresie. $P_1$  - siła docisku krzywki do rolki rygla $P_2$  - siła elektromagnesu

o - skok bieżni w mm

Wykres / zał 2 str. 6 / przedstawia zależność drogi  
łyżwy krzywki od siły elektromagnesu.Krzywka znajdująca się w stanie otwartym opiera się o  
zderzak i sprężyna posiada naprężenie wstępne  $P_2 = 6 \text{ kG}$   
/wg rys. "a" / łyżwa zaś znajduje się w odległości 35mm  
od "0". Z chwilą zadziałania elektromagnesu wystąpi  
siła  $P_2 = 18 \text{ kG}$  /wg rys. "b"/, która powoduje rozciągnięcie  
sprężyny oraz ruch krzywki do położenia zerowe-  
go "0".Z chwilą wyłączenia elektromagnesu, sprężyna kuroczy się  
podciągając jednocześnie łyżwę z punktu "0" do wartości  
35 mm, a siła uderzeniowa wynosi  $P_1 = 5 \text{ kG}$ .

Otrzymują

Zostępuje

Symbol

Data

Wykonał

Sprawdził

Zatwierdził

Nr archiw.



**ZREMB**ZAKŁADY  
URZĄDZEN DŹWIGOWYCH  
WARSZAWA**ZUD-INFORMACJA TECHNICZNA**Ryglowanie, krzywka ruchoma i  
elektromagnes dla drzwi wychyłnych

Symbol

J14-D11

Data

Str. 4

Jest to siła działająca na rolkę rygla zamka elektro-  
mechanicznego.

**V. Konserwacja.**

=====

Smarować części ruchome krzywki ruchomej, rygla i ele-  
ktromagnesu przy kontroli i smarowaniu innych elementów  
dźwigu.

Załączniki:

1. rysunek montażowy str.5
2. wykres str.6

Otrzymują

Zastępuje

Symbol

Data

Wykonol

*JS*

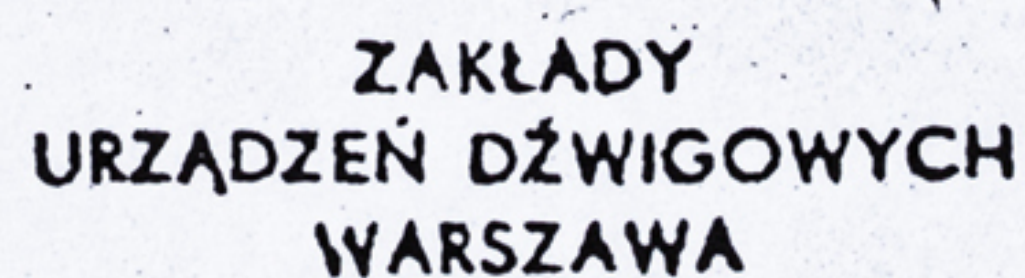
Sprawdził

*11.11.67*

Zatwierdził

Nr archiw.





Ryglowanie, krzywka ruchoma  
i elektromagnes do drzwi wychylnych.

Symbol

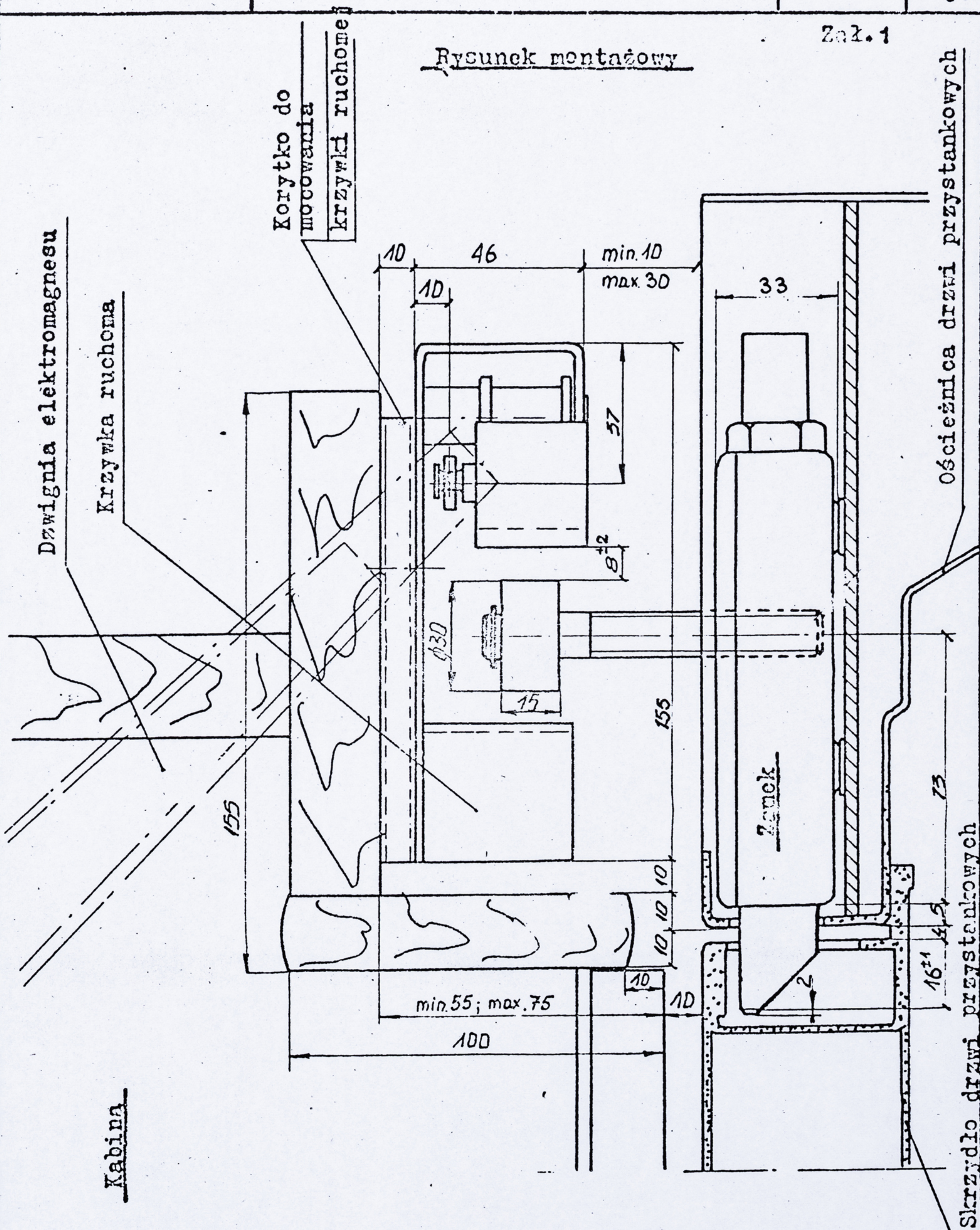
Dota

J14-011

Str. 5

Rysunek montażowy

Zač. 1



Otrzymują

**Zastępuje**

**Symbol**

### Data

Wykonel

**Sprawdzif**

Zatwierdza

Nr archiw.



ZREMB

ZAKŁADY  
URZĄDZEN DŹWIGOWYCH  
WARSZAWA

# ZUD-INFORMACJA TECHNICZNA

hygłowanie, krzywka ruchoma  
i elektromagnes do drzwi wychylnych.

Symbol

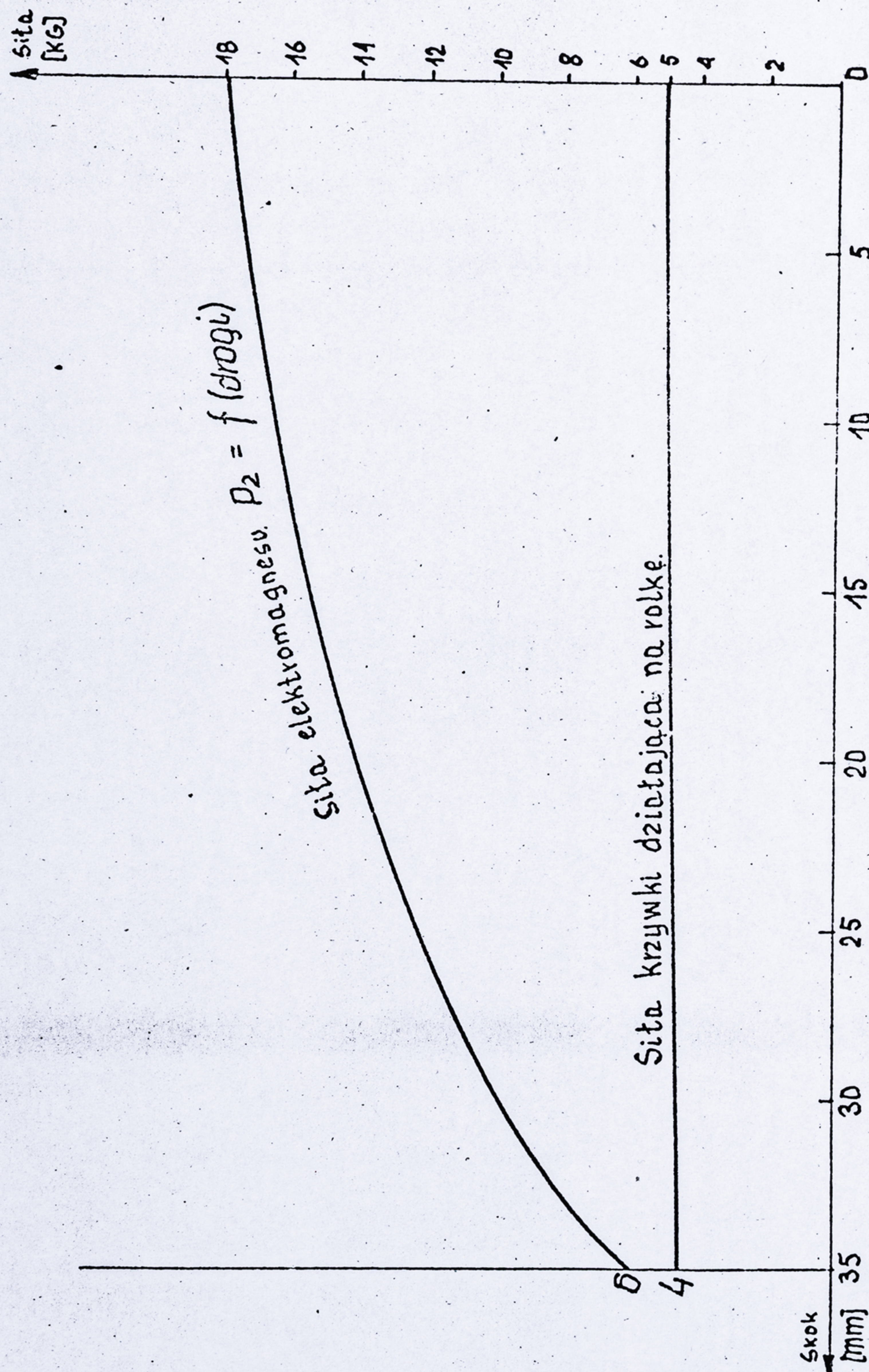
J14-D11

Data

Str. 6

zał.2

## WYKRES



Otrzymują

Zastępuje

Symbol

Data

Wykonał

Sprawdził

Zatwierdził

Nr archiw.

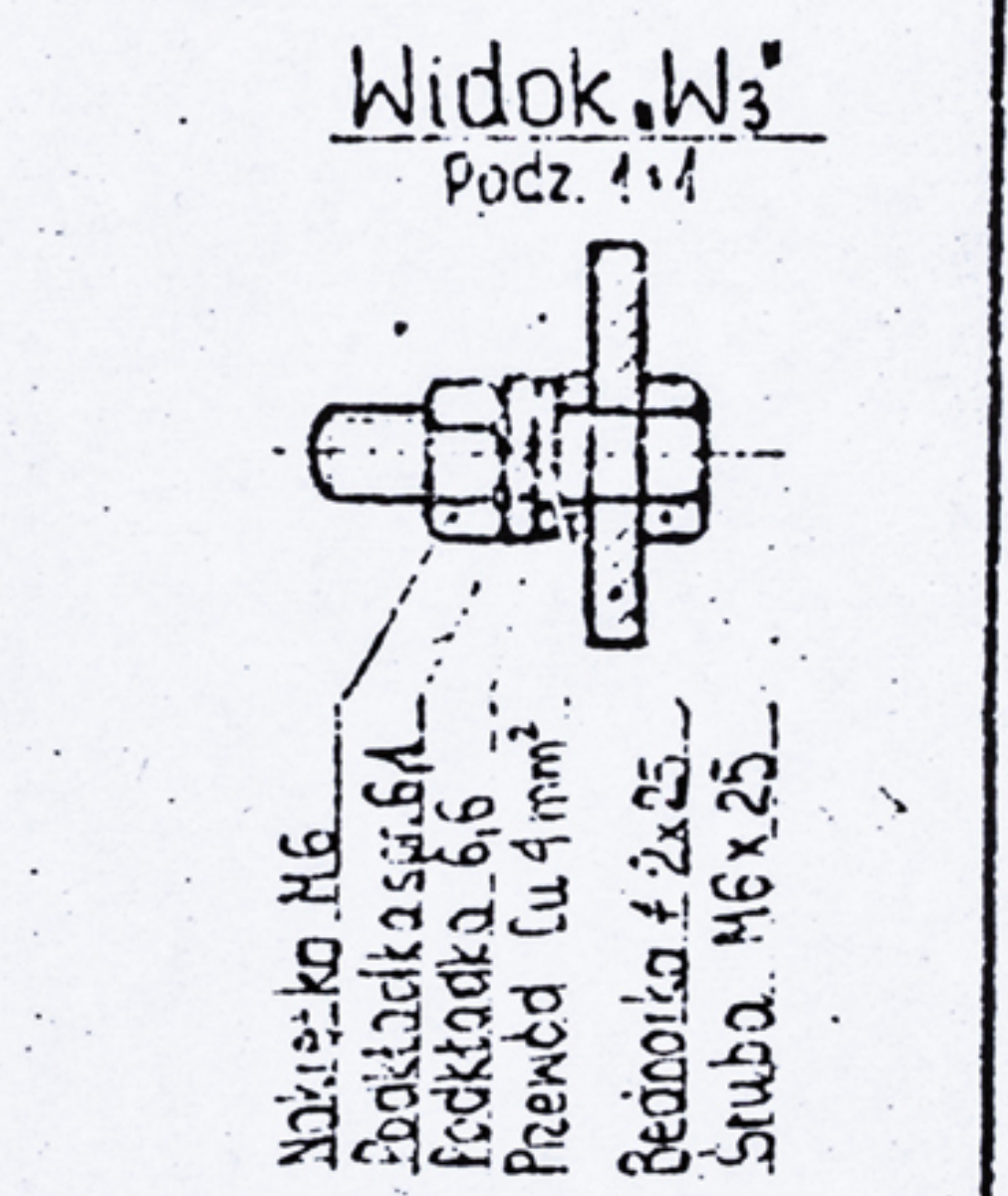
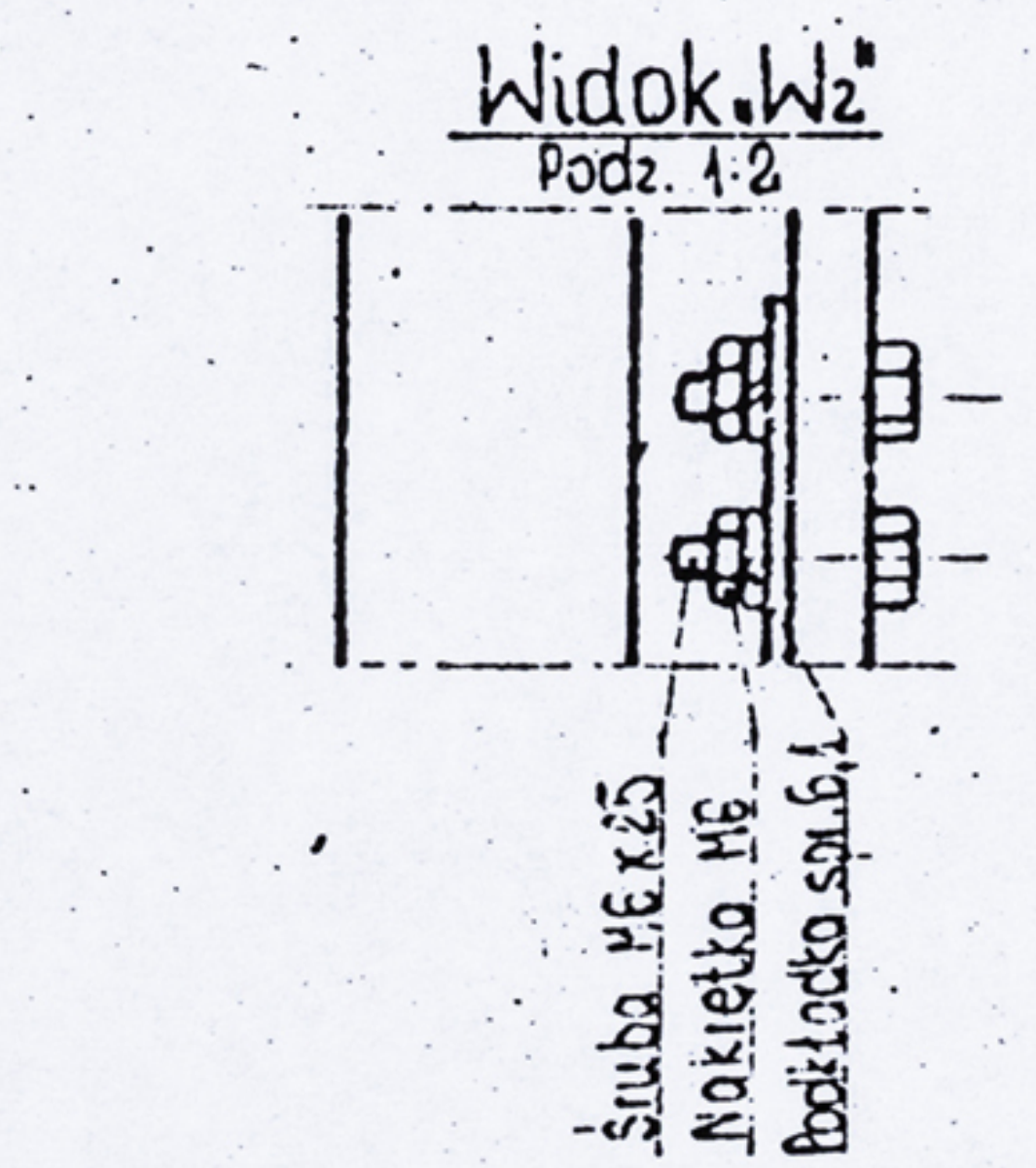
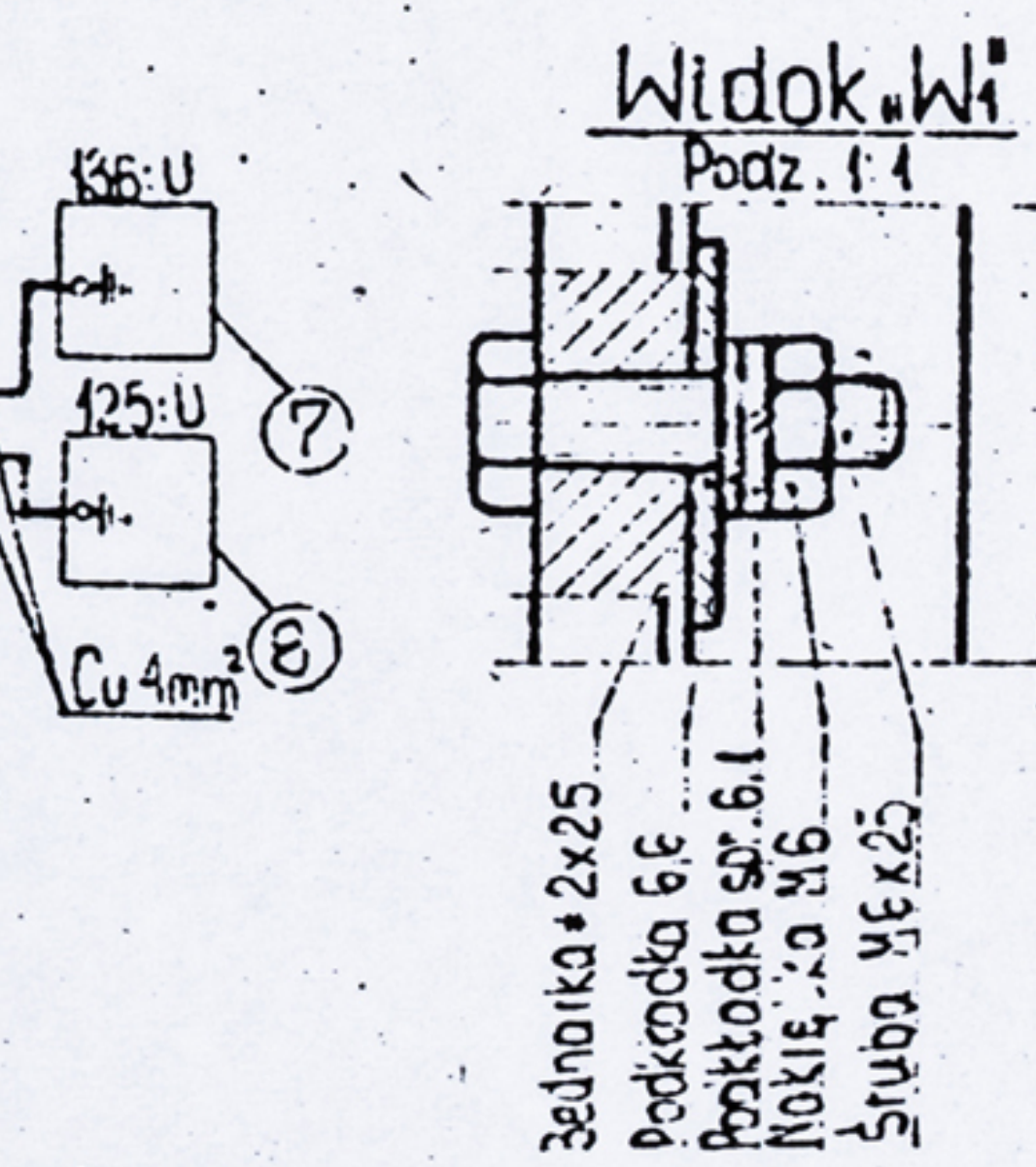
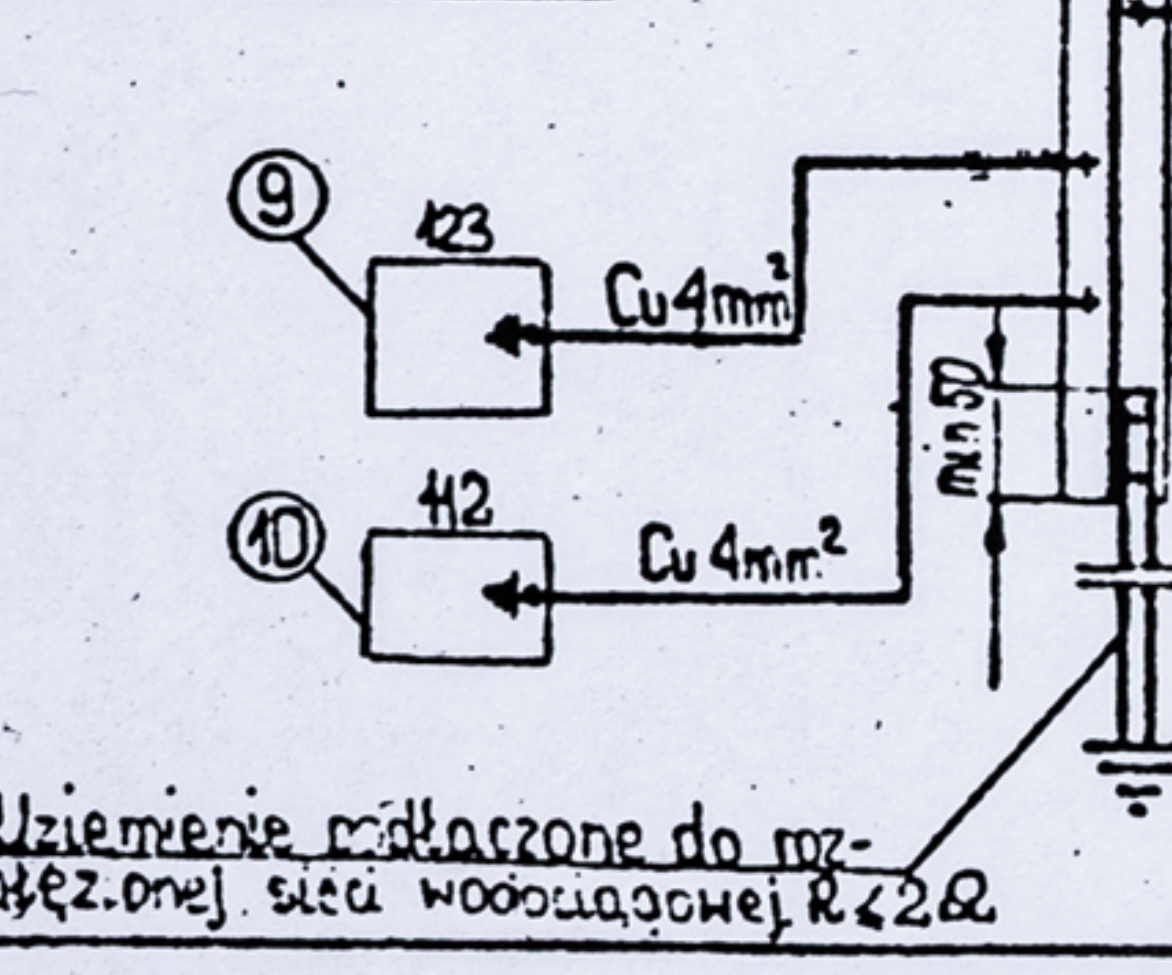
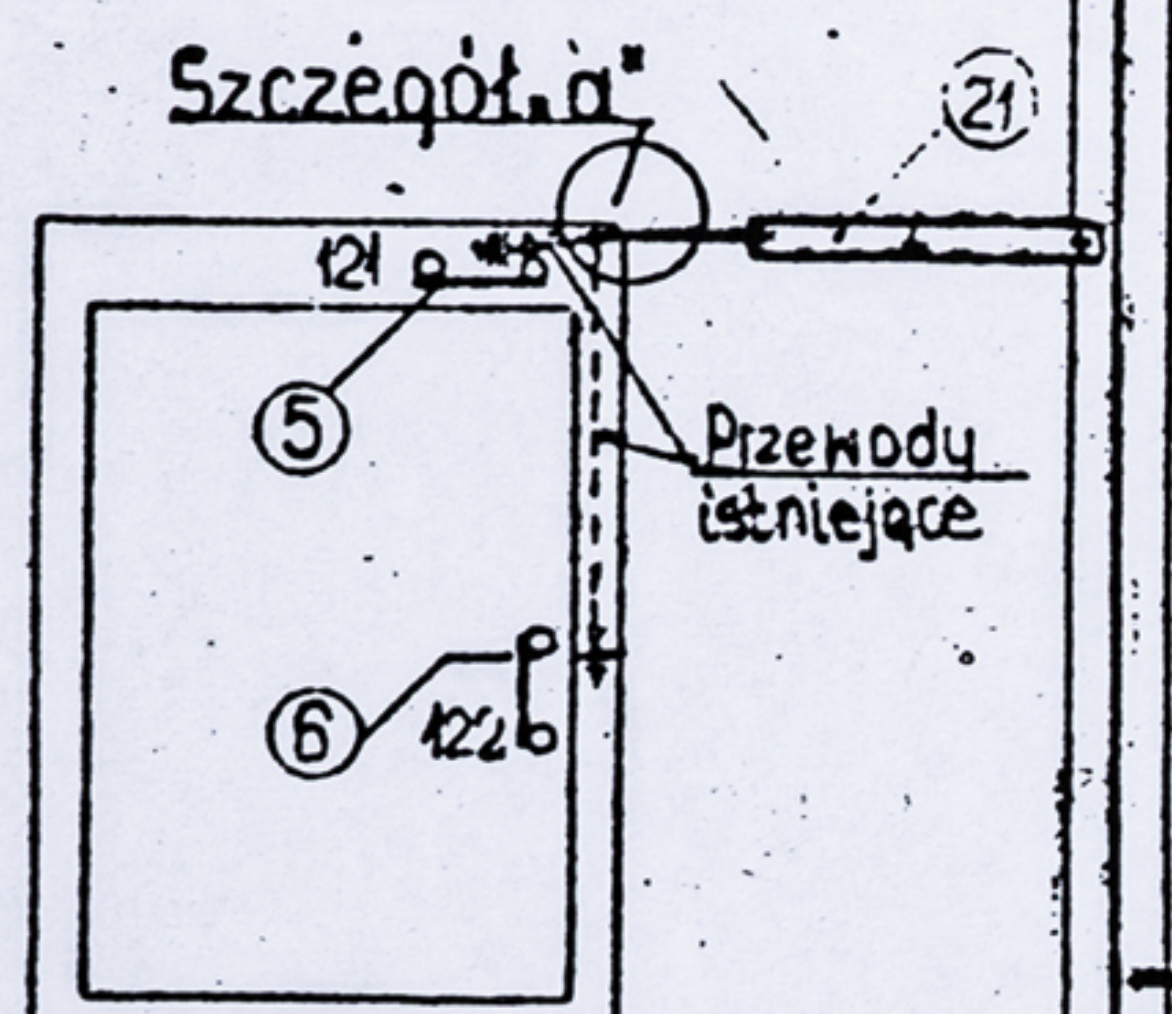
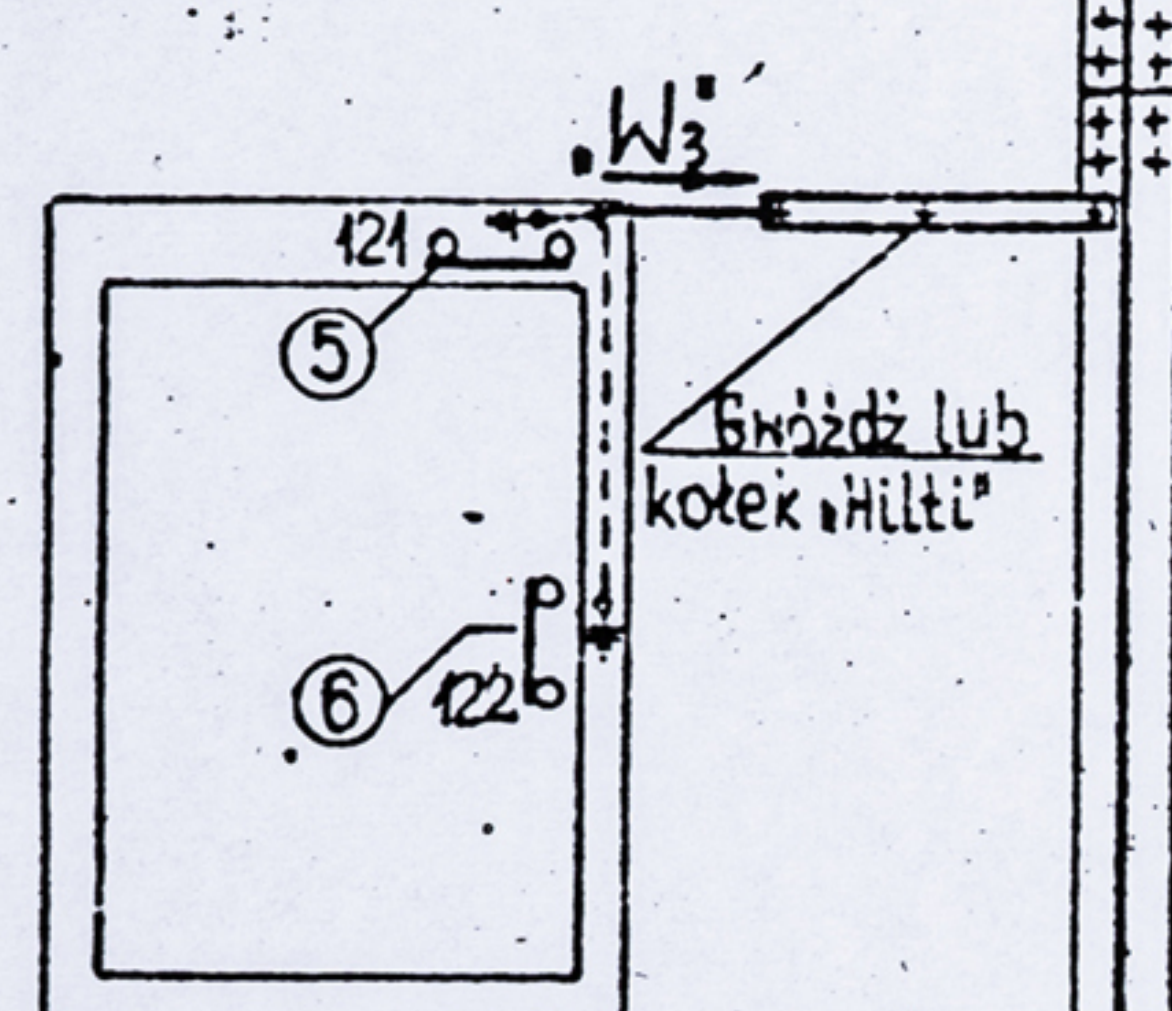
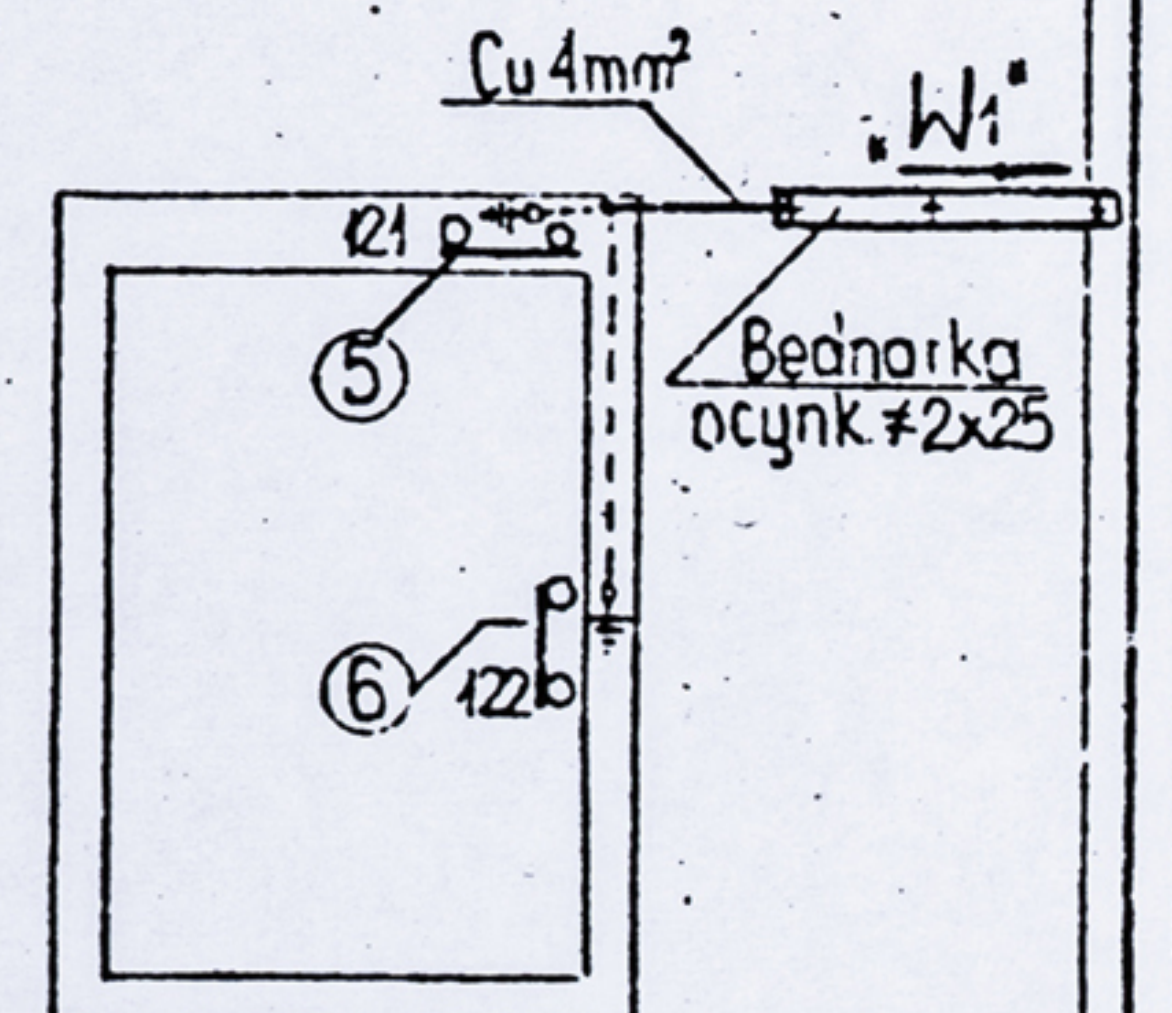
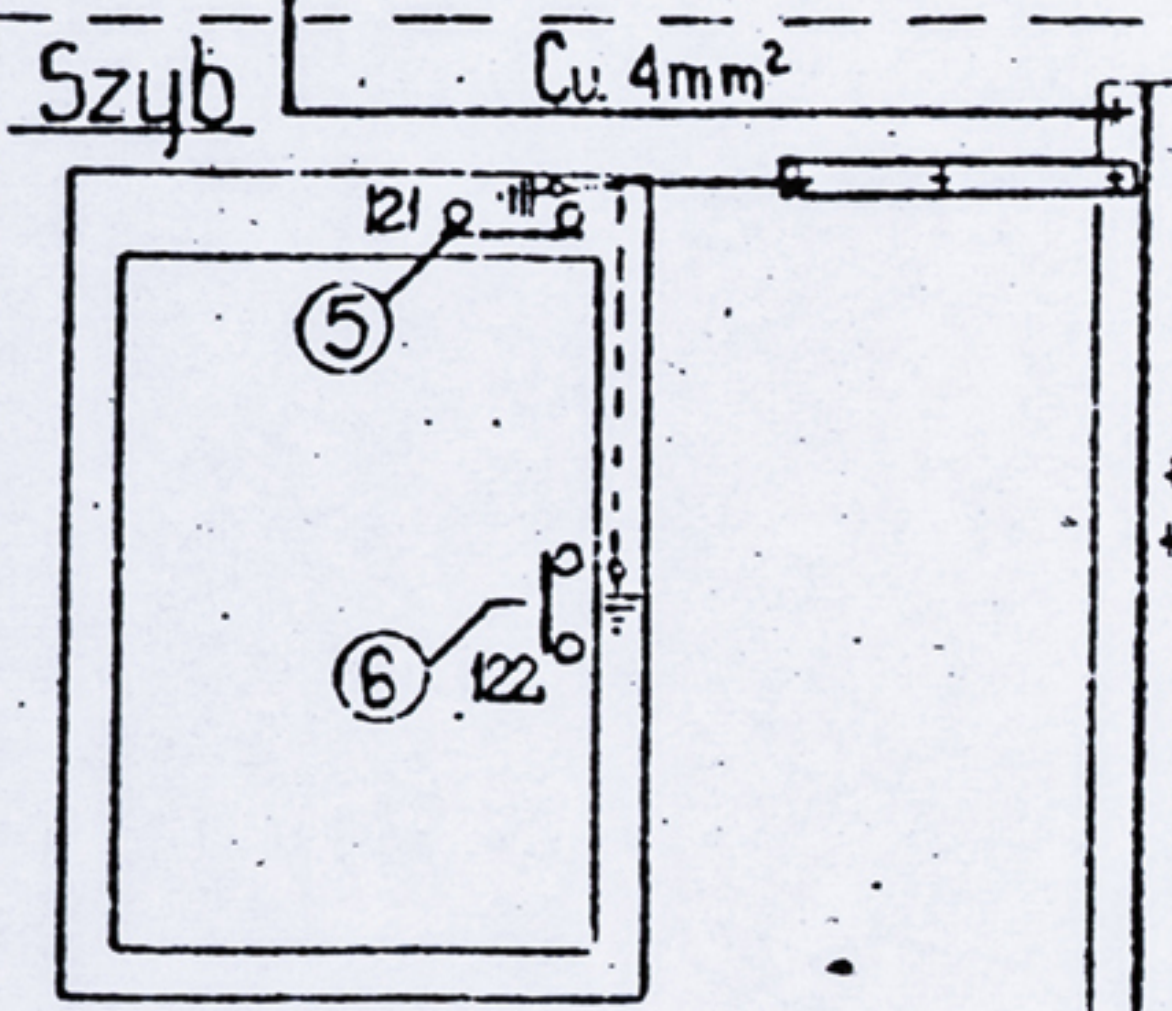
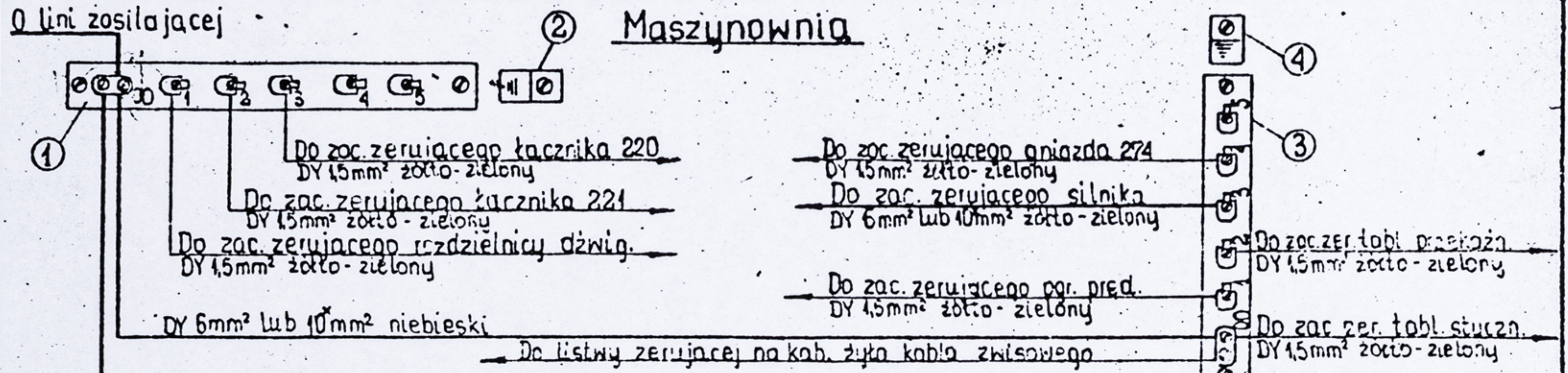


ZUD  
ZMD  
W-Wa

# INFORMACJA TECHNICZNA

## Instalacja ochronna dźwigów o $V=0.7m/s$

Symbol  
**J75-006**  
Data  
24.12.74r.  
Istr. 1



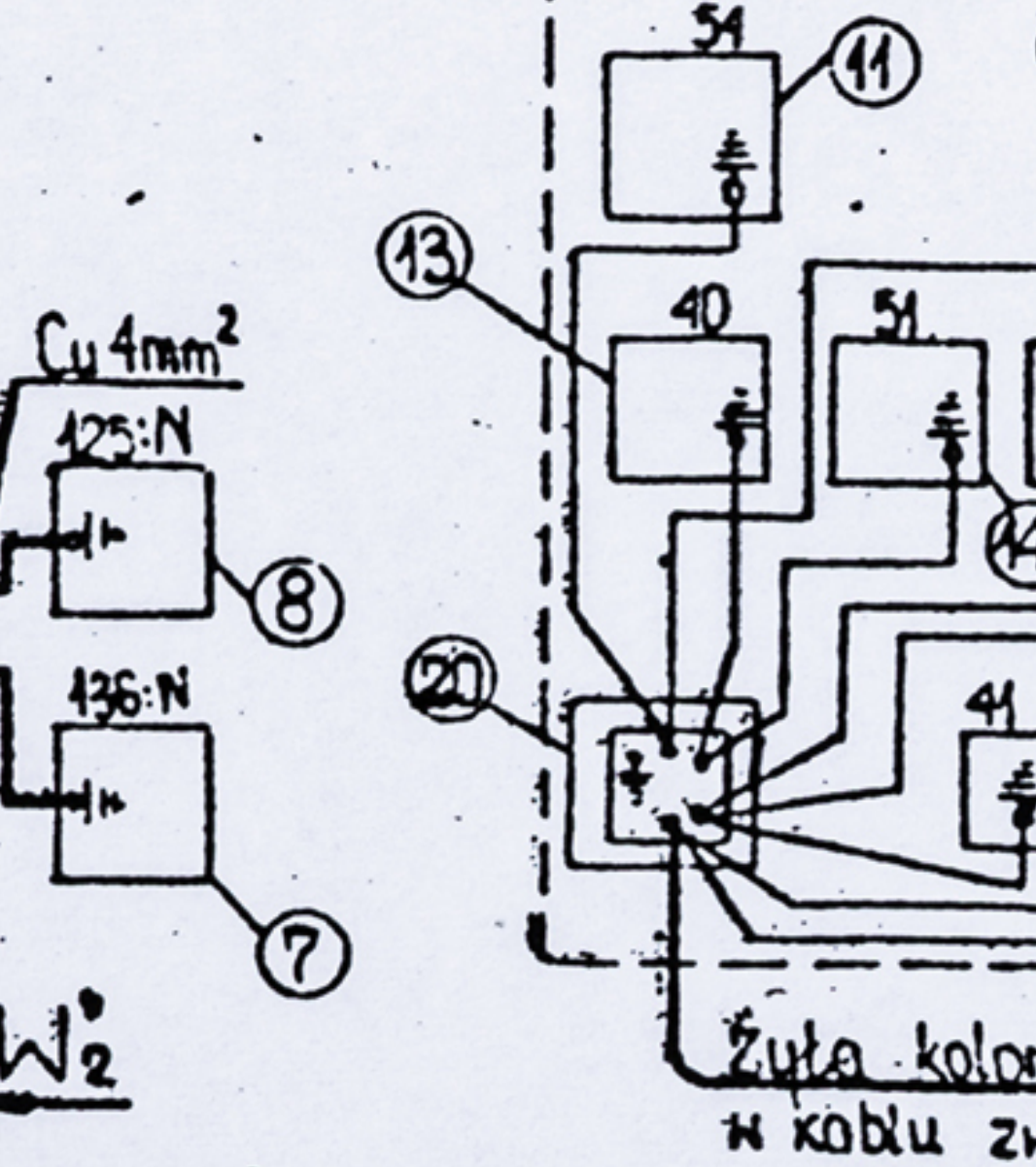
### Oznaczenia

- 1- listwa zer. w rozd. dźwigowej
- 2- Oznacznik listwy zer.
- 3- Listwa zer. tabl. stycznikowej
- 4- Oznacznik listwy zer.
- 5- Kontakty dźwigowe
- 6- Kontakty zamka
- 7- Wyłączniki krańcowe
- 8- Wyłączniki końcowe
- 9- Kontakt obciążnika lin
- 10- Wyłącznik sterowania
- 11- Kontakt progu ruchom.
- 12- Oświetlenie kabiny
- 13- Kasetka dysp. (Przycisk "Stop")
- 14- Wyłącznik krańcowy
- 15- Kontakt chwytaczy
- 16- Kontakt zwiśu lin
- 17- Kasetka do jazd kontrolnych
- 18- Gniazdo wtykowe na kab.
- 19- Gniazdo wtykowe pod kab.
- 20- Płytki zer. w skrz. zac. na kab.
- 21- Zespół uziemienia K7523-001

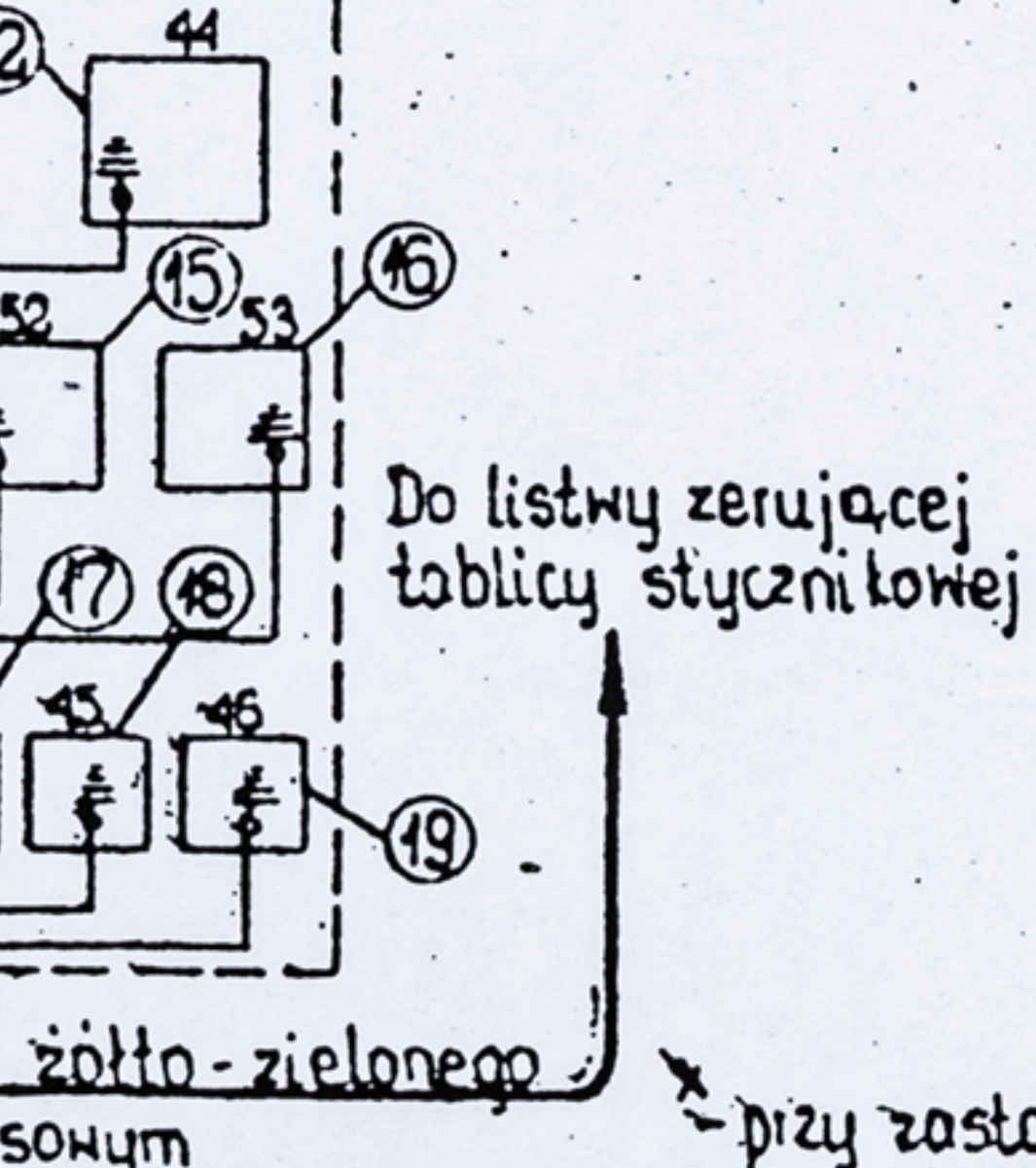
### Uwagi

1. Schemat elektryczny instalacji zasilającej urządzenia dźwigowe w instrukcji J12-004.
2. Przewód zerowy linii zasilającej należy połączyć z zaciskiem "0" listwy zerującej w rozdzielnicę dźwigową.
3. Jako gł. przewód uziem. w szybie wykorzystano jest przewód (PBUE 512).
4. Podłączenia bednarki do przewodów wykonaj jak pokazano w widokach W1, W2, W3 i w szczególe a'.
5. Mocowanie bednarki bezpośrednio na ścianie szybu przy pomocy gwoździ lub kotków "Hilti".
6. Podłączenia do ap. 125 i 136 wykonaj od przewodów przewodem Cu 4mm² przy pomocy: śruby M6, podk. 6.6, podk. spr. 6.1, oraz nakrętki M6.
7. W podszyciu przewodnice mostkować przy pomocy bednarki ocynk #2x25.
8. Aparaty bezpiecz. w szybie łączyć z przewodami przew. uziem. Cu 4mm².
9. Instalację ochronną urządzeń w maszynowni i kabinie prowadzić przewodami izolowanymi wspólnie z przewodami inst. mocze.
10. Śruby zaciskowe, podkładki i nakrętki stalowe ocynkowane.
11. Liczby podane na schem. nad obrusami oznaczają aparaty elek. w schemacie. Liczby podane w kole są liczbami oznaczeń.
12. Podłączenia uziem. aparatów na kabinie wykonaj przewodem DY 15mm² żółto-zielonym (Dopuszcza się przewód LYg).
13. Dopuszcza się stosowanie oznaczników na przewody zgodnie z PBUE par. 132 ust. 9.
14. Na instrukcji podano najmniejsze dopuszczalne przekroje przewodów.
15. Podłączenia podane w widokach W1 i W2 można wykonać przy pomocy spawania (PBUE par. 134 ust. 2).

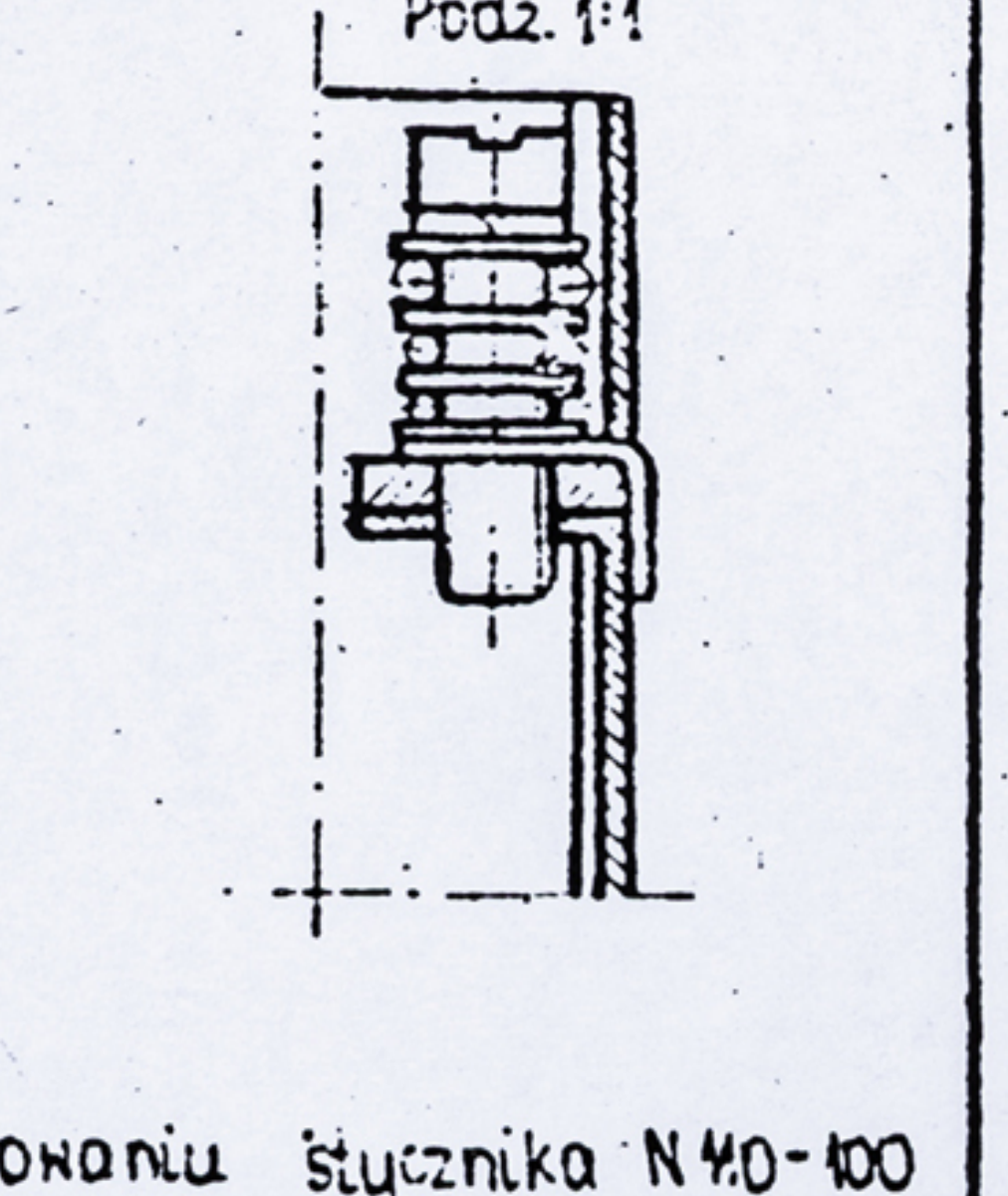
### Szczegóły



### Kabina



### Szczegóły



Uziemienie połączone do mż-  
gowej sieci wodociągowej R 22.2

Opł. W. Hurecki

Spr. inż. Budziszewski

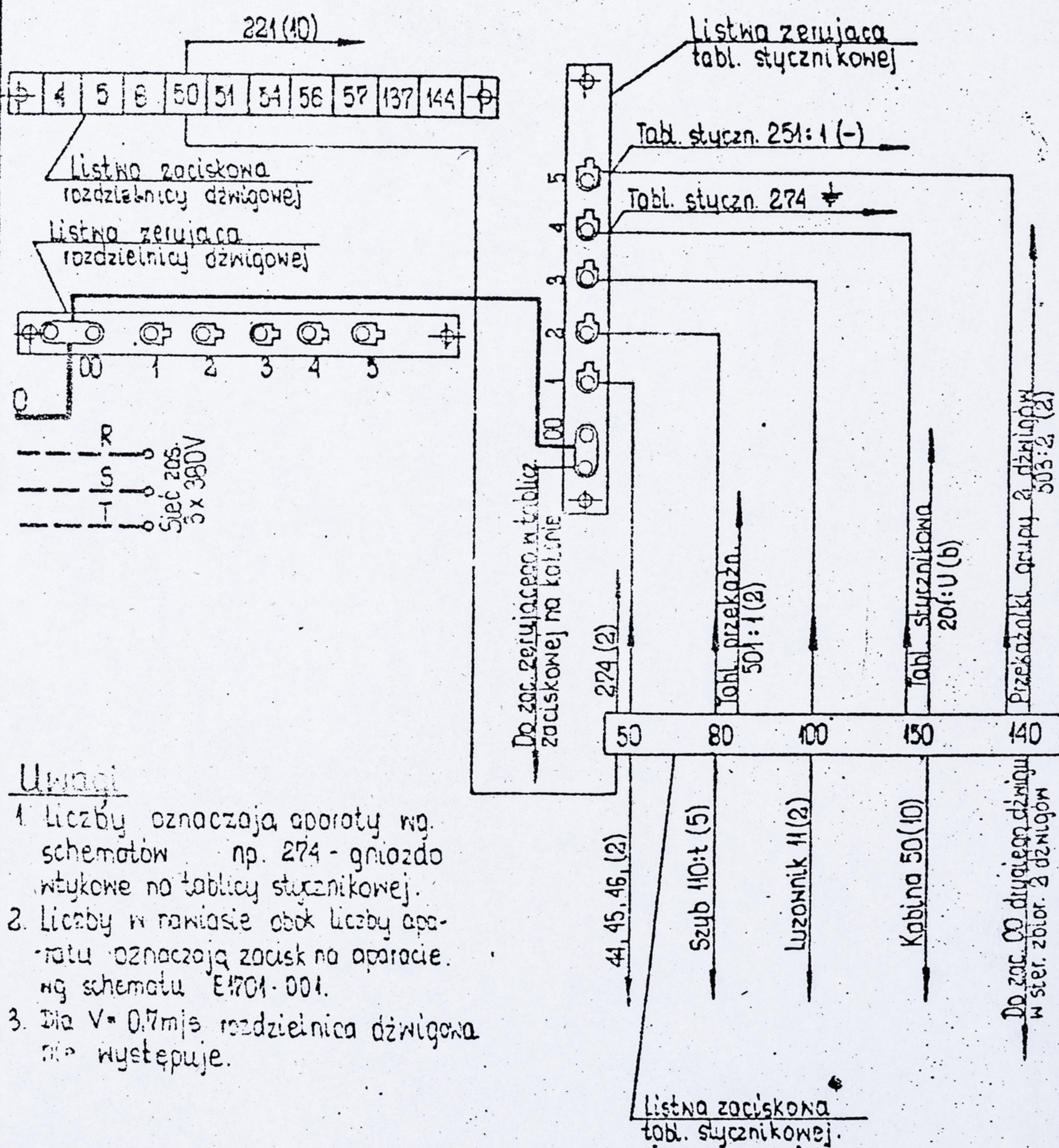
Zoł. W. inż. Grabarczyk

Zastępuje  
Symbol  
**J14-006**  
Data  
Nr. arch.



|                    |                                                                                                        |         |        |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------|
| ZUD<br>ZMD<br>W-WD | INFORMACJA TECHNICZNA                                                                                  |         |        |
|                    | Instrukcja łączenia z ze-<br>rem i biegunem minus dla<br>dźwigów o $V=0,7\text{m/s}$ i $V=1\text{m/s}$ | Symbol  | Data   |
|                    |                                                                                                        | 775-006 | 25.07  |
|                    |                                                                                                        |         | Str. 2 |

## Schemat połączeń



### Uwagi

1. Liczby oznaczają aparaty wg. schematów np. 274 - gniazdo wtykowe na tablicy stycznikowej.
2. Liczby w nawiasie obok liczby aparatu oznaczają zacisk na aparacie wg. schematu E1701-001.
3. Dla  $V=0,7\text{m/s}$  rozdzielnica dźwigowa nie występuje.

|                        |  |            |      |
|------------------------|--|------------|------|
|                        |  | Zastępuje  |      |
|                        |  | Symbol     | Data |
|                        |  | 714-006    |      |
| Oprac. W. Nirecki      |  | Nr archiw. |      |
| Spr. inż. Budzianowski |  |            |      |